



Contact :
vca@veteranen.nl

06-21 666 362

Redactie :
amstiah01@gmail.com



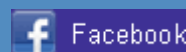
Almelo telt meer
dan 350 veteranen



VCA Nieuwsbrief juni '2020

Veteranen Cafe 't Hookhoes, Grotestraat-zuid 129, Almelo

www.veteranencafealmelo.nl



Veteranencafe weer open op juni 2020

Het is weer zover. Nu de maatregelen i.v.m. het coronavirus wat verruimd zijn mag het veteranencafé ook weer open. Dus alle jonge en oude Almelse veteranen en veteranen uit de regio met hun eventuele partners zijn weer heel welkom in het veteranencafé op **dinsdag 9 juni 2020** vanaf 19.30 tot ca 22.00 uur in het veteranencafé: **“de Loods”**

van Bier- en wijnlokaal het Hookhoes, Grotestraat in Almelo. Ongetwijfeld zal de achterliggende periode aan bod komen en ook alle inmiddels afgelopen activiteiten die in het kader van 75 jaar bevrijding waren gepland. Veteranen hebben inmiddels ervaren dat het veteranencafé de plek is om een aangename en zinvolle avond te hebben met lotgenoten. Op vertoon van de Veteranenpas wordt bovendien 15% korting op de consumpties gegeven.

Wie meer informatie wil over het veteranencafé en de activiteiten kan terecht op de website van het comité: veteranencafé.nl. Aanmelden voor de gratis maandelijkse nieuwsbrief kan ook via die website. Het Veteranen Comité Almelo is ook op Facebook te vinden onder de naam Veteranen Almelo.

Namens het Veteranen Comité Almelo,
Bernard Schutte



De Ruyter en De Zeven Provinciën

Kruisers die de Wereldoorlog overleefden



Arie Booy
a.booy@hdcmedia.nl

Den Helder ✨ Het waren mooie schepen. Twee kruisers bepaalden vanaf begin jaren vijftig tot in de jaren zeventig voor een belangrijk deel het beeld van de Koninklijke Marine. Bij velen wekken ze nog steeds nostalgische gevoelens op. Hr.Ms. De Ruyter en het zusterschip Hr.Ms. De Zeven Provinciën waren niet alleen uit de kluiten gewassen en zwaar bewapend, ze hebben ook elkaars naam gedragen. Door de Tweede Wereldoorlog zat er veertien jaar tussen het leggen van de kiel en het in dienst stellen. De C802 die als De Zeven Provinciën in de vaart kwam, heette aanvankelijk Kijkduin en na de oorlog ook nog een paar jaar De Ruyter. Het zusterschip C801 werd voor de oorlog De Zeven Provinciën genoemd, de Duitsers noemden haar KH1 en vanaf 1950 werd het uiteindelijk De Ruyter. Beide schepen maakten vanaf 1953 deel uit van de oorlogsvloot.

Invloed

De twee schepen waren lang niet klaar toen de Duitsers in mei 1940 ons land binnen vielen. De Kriegsmarine kon ze wel gebruiken en liet de Rotterdamse werf er aan door bouwen, maar in 1944 was het werk nog niet gedaan. Overste b.d. Roel Prins, heeft als jonge officier van de technische dienst op De

Vermaard duo was trots van de zeemacht

Zeven Provinciën gevaren: „Het ontwerp van de schepen is beïnvloed door de Duitsers. Als je de brugopbouw vergelijkt met die van de Graf Spee zie je veel overeenkomsten.” Prins verklaart de beïnvloeding door het ingenieursbureau van de Duitse marine dat zich na de Eerste Wereldoorlog in Nederland vestigde om het toen geldende verbod op oorlogsindustrie in Duitsland te ontwijken. Beide kruisers werden uiteindelijk ruim 187 meter lang en hadden een bemanning van bijna duizend koppen.

Ervaringen

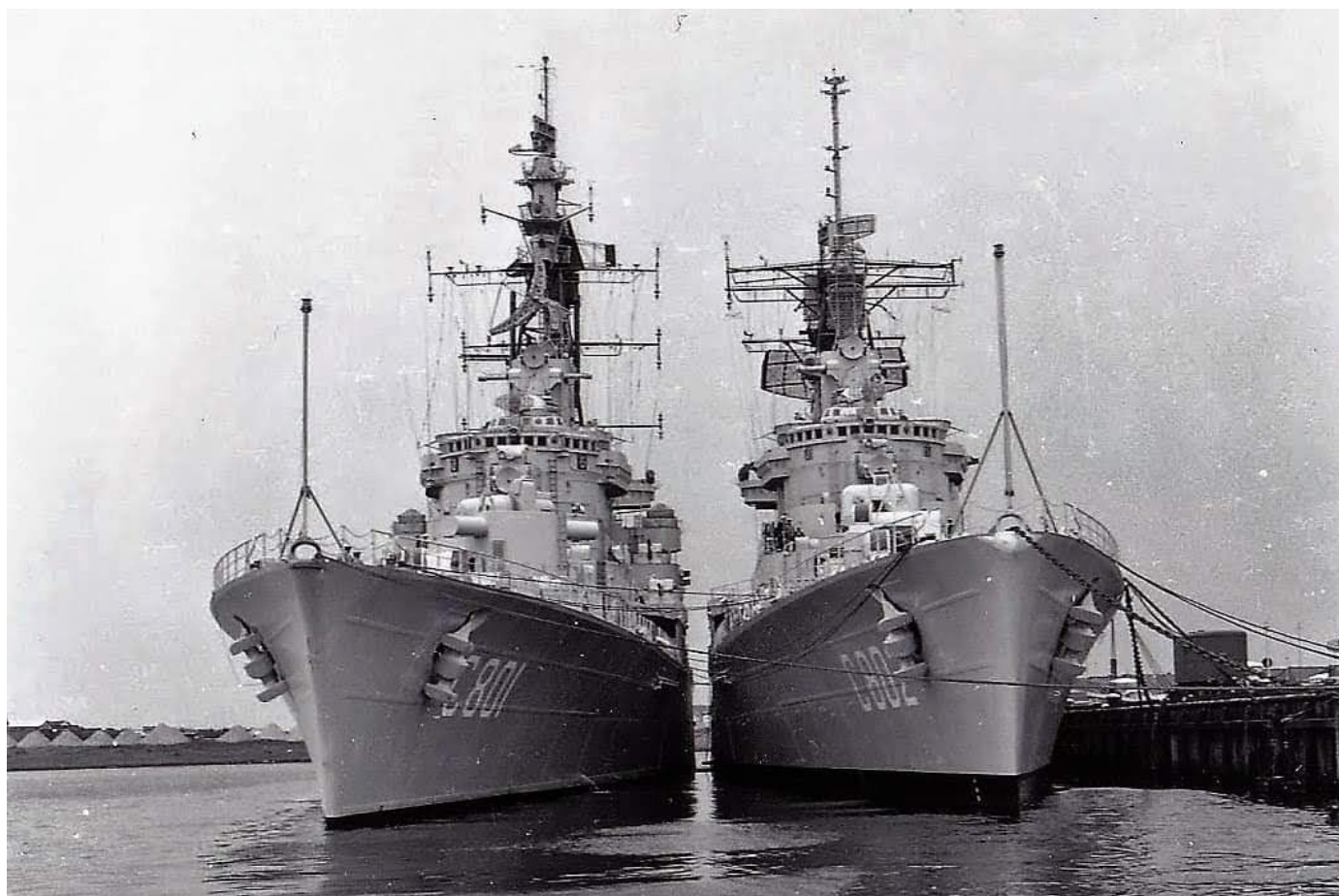
De bewapening was indrukwekkend met veel kanons waarvan de grootste een looppdiameter van ruim 15 centimeter hadden. De motoren produceerden 82.500 paardenkrachten en een topsnelheid van 32 knopen, net onder de zestig kilometer per uur. De tijdens de Tweede Wereldoorlog opgedane maritieme ervaringen en technologische ontwikkelingen werden tijdens de afbouw eind jaren veertig in beide schepen verwerkt. Kruisers werden vooral

in nachtgevechten van grote waarde geacht voor de vloot. 'Bij de proeftochten bleken de kruisers bij hoge vaart vrijwel trillingsvrij', schrijft Dick Schoonoord in zijn boek over de naoorlogse jaren van de marine. 'De achtermasten dienden echter te worden verplaatst om meer afstand tot de voorschorssteen te krijgen'. De boeg van De Zeven Provinciën kreeg deels een nieuwe voorsteven, waardoor het schip een karakteristiek silhouet had.

Slaapzaal

Ook was er volgens Schoonoord zorg over de bewoonbaarheid van het schip. Er moesten zoveel mannen een slaapplek krijgen zodat er in vredetijd uit ruimtenood met een kleinere bemanning gevaren werd. Eén van die bemanningsleden was Peter Claesen: „Ik sliep in zaal Zuid-Holland, alle slaapverblijven hadden een provincienaam. Dat was een zaal voor no man, die zich bevond in het voorschip. Door de plunjekasten slim te plaatsen, leek het net of het allemaal kleine hutjes waren. Met twee of drie rijen bedden van drie hoog had je dan toch enige privacy.” In de jaren zestig kwamen er raketten aan boord, maar tien jaar later werden de kruisers aan Peru verkocht. De Ruyter werd vernoemd naar admiraal Grau en De Zeven Provinciën naar Aguirre. Particulieren ondernemen pogingen om de schepen terug te halen naar Nederland, maar of dat ooit zal lukken?





SCHEEPSGEGEVENS VAN DE "DE RUYTER"-KLASSE KRUISERS

Hr. Ms. De Ruyter

Op stapel gezet	5 september 1939
Te water gelaten	24 december 1944
In dienst gesteld	18 november 1953
Gebouwd bij	N.V. Dok en Werf Mij Wilton-Fijenoord, Schiedam
Grootste lengte	187,30 m
Grootste breedte	17,25 m
Diepgang	6,65 m
Waterverplaatsing (volbeladen)	11.850 ton
Machinevermogen	85.000 apk
Type machines ..	Parsons turbines met tandwieloverbr.
Type en aantal ketels	Yarrow, 4
Aantal schroeven	2
Maximum snelheid	32 knopen
Aantal bemanningsleden	973
Bepantsering:	
Zijpantser rondom	50/75 mm
Dek	20/25 mm
Commandotoren	50/125 mm
Geschuttorens	50/125 mm
Bewapening	8 kanons van 152 mm in dubbeltorens 8 mitrailleurs van 57 mm in dubbeltorens 8 mitrailleurs van 40 mm 1 lichtraketwerper van 10,3 cm 2 dieptebomrekken
Naamsein	C 801
Uit dienst gesteld	13 oktober 1972
Afgevoerd van de sterkte	26 januari 1973
Overname door Peruaanse marine	23 mei 1973
Nieuwe naam	Almirante Grau

Hr. Ms. De Zeven Provinciën

Op stapel gezet	19 mei 1939
Te water gelaten	20 augustus 1950
In dienst gesteld	17 december 1953
Gebouwd bij	De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam
Grootste lengte	185,70 m
Grootste breedte	17,25 m
Diepgang	6,85 m
Waterverplaatsing (volbeladen)	11.850 ton
Machinevermogen	85.000 apk
Type machines ..	Parsons turbines met tandwieloverbr.
Type en aantal ketels	Yarrow, 4
Aantal schroeven	2
Maximum snelheid	30,0 knopen
Aantal bemanningsleden	940
Bewapening	zie bij Hr. Ms. De Ruyter
Na augustus 1964	4 kanons van 152 mm in dubbeltorens 6 mitrailleurs van 57 mm in dubbeltorens 4 mitrailleurs van 40 mm 1 Terrier dubbellanceerinrichting voor geleide wapens 2 dieptebomrekken
Waterverplaatsing (volbeladen)	12.250 ton
Naamsein	C 802
Uit dienst gesteld	17 oktober 1975
Afgevoerd van de sterkte	7 juni 1976
Overname door de Peruaanse marine	17 augustus 1976
Nieuwe naam	Almirante Aguirre



Veteraan Peter Bercx opgenomen op de intensive care

Peter Bercx deed vorig jaar mee aan het programma 'Beau en de veteranen', waarin veteranen met PTSS werden gevolgd tijdens een trip door de wildernis. Presentator Beau van Erven Dorens sprak afgelopen weekend in zijn programma 'Beau Blijft Binnen' met Peters vrouw Sonja, omdat de veteraan is opgenomen op de intensive care met corona.

"Ik lag erbij en ik keek ernaar"

In *Beau Blijft Binnen* vertelt Sonja over de hel die zij is doorgemaakt. "Het is heel heftig geweest, Beau. Het is met geen pen te beschrijven." Zij lag met haar man in het ziekenhuis, op dezelfde kamer zelfs. Daarom zag zij met eigen ogen aan hoe de gezondheid van Peter achteruit ging. "Toen kreeg hij het heel benauwd en daarna was het alleen maar vechten." De veteraan werd naar de ic verplaatst waar hij in een kunstmatige coma werd gebracht. "Ik lag erbij en ik keek ernaar", vertelt Sonja geëmotioneerd. "Het is een hel. Het is echt niet leuk om te zien."

Sonja is inmiddels weer thuis en Peters arts houdt haar op de hoogte. "Die zegt dat hij er heel rustig bij lag en dat heeft hij ook laten zien op een foto." Dit weekend kon hij alweer een beetje zelfstandig ademen. "Vandaag hebben we weer een klein beetje hoop gekregen."



Almelo telt meer
dan 350 veteranen



75 JAAR
VRJHEID
overijssel

DONATIE



DANK U!

Veteranen.
Ingezet
in dienst
van de vrede.



Almelose
Veteranen



VCA@VETERANEN.NL

WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL

DONATIE



WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL
vca@veteranen.nl

DANK U !

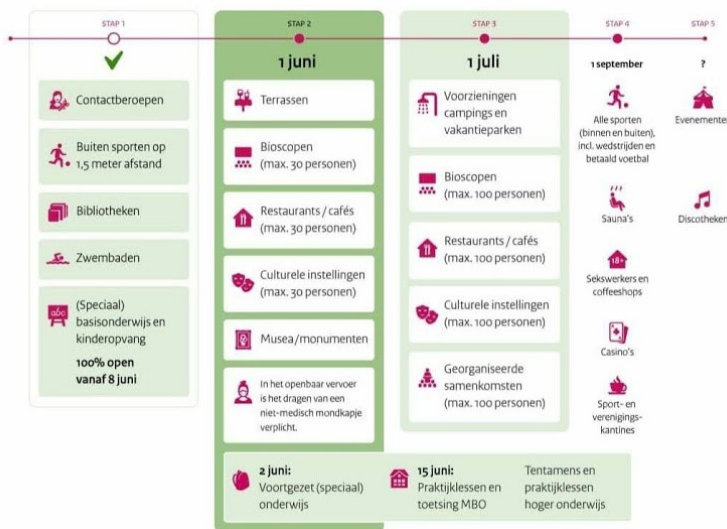
Defensie

Na jaren van bezuinigen op defensie wordt er sinds 2014 weer mondigesmaat geïnvesteerd in de krijgsmacht en werd beloofd in 2024 weer op het door de NAVO gewenst niveau te zitten. Nu zegt minister Bijleveld van Defensie: dit gaan we niet halen. Wel bakken met geld naar Europa en biomassa, maar onze militairen laten zitten met gebrek aan materieel, onderdelen en onvoldoende training. Dit kan toch niet.

*Gerard van Leeuwen,
Veenendaal*

Stap voor stap. Wat kan wanneer?

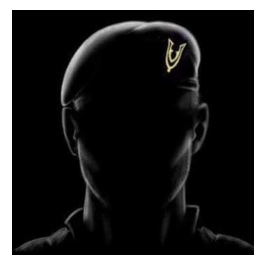
Versoepelen van maatregelen kan alleen als het coronavirus onder controle blijft.



alleen samen krijgen we corona onder controle



defensie.nl
Nederlandse Veteranendag afgelast vanwege COVID-19-virus



4 mei - 20.00 uur
Nationale Herdenking

IK BEN VANAVOND 2 MINUTEN STIL

GEEF VRIJHEID DOOR

Operatie duurt tien jaar en kost maximaal miljard euro

Marine vervangt hulpvaartuigen

Arie Booij

Den Helder ■ Defensie wil tien hulpvaartuigen van de Koninklijke Marine vervangen. Het gaat om schepen als de Van Kinsbergen, Mercurus en Pelikaan.

De vervanging van de tien vaartuigen moet in de periode tussen 2024 en 2034 gebeuren. Het draait om een investering van maximaal een miljard euro. Staatssecretaris Barbara Visser heeft de Tweede Kamer bericht dat het traject van start gaat onder de noemer 'Vervanging hulpvaartuigen Commando Zeestrijdkrachten'.

De tien schepen die op de nominatie staan om te worden vervangen zijn zogenoemde hulpvaartuigen. Het gaat om het marineopleidingsvaartuig Van Kinsbergen dat gebruikt wordt voor studenten van het KIM en het torpedowerk- en ondersteuningsschip in het Caribisch Gebied Zr. Ms. Pelikaan.

Levensduur

Richtlijn voor de volgorde van vervanging is een levensduur van dertig jaar. De Van Kinsbergen zou in 2024 als eerste een opvolger kunnen krijgen. In 2026 gevolgd door het torpedowerkschip. Vanaf 2026/2027 komen de duikvaartuigen aan de beurt. En in het volgende decenni-

Daarnaast zullen drie schepen die momenteel in Den Helder en Harlingen gemoderniseerd worden op termijn worden vervangen. Het gaat daarbij om de twee hydrografische



Zr. Ms. Mercurus.

FOTO DEFENSIE

opnemingsvaartuigen Zr. Ms. Luyms en Snellius en het transport- en ondersteuningsschip in het Caribisch Gebied Zr. Ms. Pelikaan.

um de Pelikaan en de twee hydrografische vaartuigen.

Het is echter niet gezegd dat er ook weer tien schepen terugkomen. Defensie gaat de komende periode onderzoeken of ook met minder vaartuigen hetzelfde takenpakket kan worden uitgevoerd.

Voor opleidingsschip Van Kinsbergen staat al vast dat de vervanger groter zijn zal dan het huidige vaartuig. Daardoor heeft het schip betere eigenschappen voor het varen op de Noordzee. Bovendien kan het dan beter voorzien in de opleidingsbehoefte doordat er meer ruimte is voor leerlingen.

Van de plank

Defensie is van plan de schepen 'van de plank' te kopen. Dat betekent dat het om civiele bouwstandaarden gaat met slechts militaire toevoegingen waar dat onvermijdelijk is. Het idee is dat deze aanpak schaalvoordelen oplevert bij de aankoop en dat ook het onderhoud vereenvoudigd wordt door een gemeenschappelijk ontwerp en overeenkomst in de scheepssystemen.

Scheepswerf Damen heeft al een serie schepen ontworpen die voor diverse rollen geschikt gemaakt kunnen worden. Dit worden Multi-Role Auxiliary Vessels genoemd met drie verschillende modellen.

**Let goed op elkaar
en blijf gezond!**

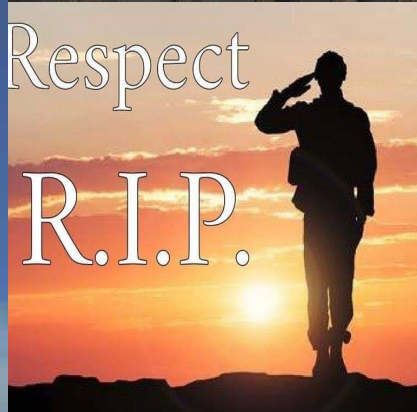


Respect voor 4 mei, 5 mei en 15 augustus

In Nederland Moet je voor alles betalen
 Toch kreeg je nooit een rekening voor je vrijheid.
 Waarom niet?



Er is al voor betaald!



5 MEI
BEVRIJDINGSDAG
 Omdat we nooit mogen vergeten
 DAT
vrijheid
 NIET vanzelfsprekend is

IK WAS WAT ANDEREN NIET WILDEN ZIJN

IK GING WAAR ANDEREN BANG WAREN TE GAAN,
 EN DEED WAT ANDEREN NALIETEN OM TE DOEN.

IK VROEG NIKS AAN HEN DIE NIKS GAVEN,
 EN ACCEPTEERDE GELATEN DE GEDACHTE AAN EEUWIGE EENZAAMHEID.

IK HEB HET GEZICHT VAN ELLENDE GEZIEN,
 DE STEKENDE KOU VAN ANGST GEVOELD.

EN AF EN TOE DE ZOETE SMAAK GEPROEFD,
 VAN EEN MOMENT VAN LIEFDE.
 IK HEB GEHULD, GELEDEN,
 EN OOK GEHOOPT.

MAAR BOVEN AL HEB IK MEEGEMAAKT,
 WAT ANDEREN LIEVER VERGETEN.

MAAR IK ZAL TOCH ALTIJD KUNNEN ZEGGEN,
 DAT IK TROTS BEN OP WAT IK WAS.

..... EEN MILITAIR!





Wander van der Meulen

VAN DER MEULEN



Almelose veteranendag 2020

wordt gehouden op :

woensdag 26 augustus 2020

in de **Almelounge businessclub** van het **Erve Asito Stadion**

Bent u ook geïnteresseerd in de Almelose veteranendag 2020 dan vindt u op de website van het Veteranen Comité Almelo (www.veteranenalmelo.nl) of op www.veteranenalmelo.nl het laatste nieuws. Ook treft u daar interessante nieuwtjes en aanspreekpunten op en kunt u zich via die website aanmelden voor de gratis VCA-nieuwsbrief. Het VCA is ook te vinden op www.facebook.com/veteranenalmelo "Almelo".



**Veteranen.
Ingezet
in dienst
van de vrede.**



**Almelose
Veteranen**



VCA@VETERANEN.NL

WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL



Deze... door
de Ge...
Noteer... datum in uw agenda !

Nadere bijzonderheden en uitnodigingen voor de **Veteranendag Almelo 2020** volgen tzt.



ROWI SOLUTIONS

Internet waar u maar wilt;

Ik maak gebruik van de bestaande router, waardoor u eenmalige kosten heeft.

Het internet komt daar, waar uw wilt. Dat kan zijn in de schuur, onder het afdak in de tuin, achterin uw tuin, in een pand een kilometer verderop.....kortom, alles is mogelijk.

Overall waar internet voor nodig is, kan er op aangesloten worden. Zoals cameratoezicht, televisie, Wi-Fi, bellen, datanetwerk enz.

Ik maak graag met u een passende oplossing, waar u gegarandeerd tevreden mee zult zijn.

Voor een offerte op maat kom ik graag bij u langs.



RoWi Solutions

Voor alles een
passende
oplossing!

Wi-Fi rondom uw
hele huis!

No Cure No Pay!

Gebruik maken van
uw bestaande
router

RoWi Solutions

Ron de Winter
Schelfhorstweg 15
7602 AR Almelo
06-28281622

rowisolutions@gmail.com

IBAN:

NL28RABO0329883941

BTW nr. 128314114B01

KvK nr. 71364765

Stichting Unit Victor NLD heeft als missie: alle veteranen verdienen een leven vol mogelijkheden. Wij geloven in de **kracht van verbondenheid tussen veteranen**, en willen ervoor zorgen dat kameraadschap en de connectie met de veteranenwereld ook na diensttijd blijft bestaan.

Met Unit Victor, dé app voor en door veteranen, kun je op de hoogte blijven van nieuws, evenementen en relevante informatie. Ook kun je contact houden met je kameraden en oud-collega's die je uit het oog verloren bent weer terugvinden. Voor de gezelligheid. Voor het ophalen van herinneringen. En als het nodig is, voor steun tijdens minder leuke momenten. Als onderdeel van het Unit Victor netwerk kun je **voor mede-veteranen klaarstaan** en zij voor jou. Kameraadschap houdt nooit op!

Vind elkaar. Sta samen sterk.

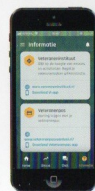
UNIT VICTOR

Gratis app speciaal voor veteranen



VERBINDING

Houd contact met oud-collega's in een besloten omgeving en vind kameraden die je uit het oog bent verloren weer terug. Zoek op missie, jaartal, krijgsmachtonderdeel of (bij)naam. Sta klaar voor oud-collega's en zij voor jou.



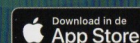
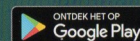
NIEUWS & EVENEMENTEN

Blijf op de hoogte van nieuws rondom veteranen en Defensie, en vind een kalender met alle evenementen en bijeenkomsten in Nederland. Ontvang desgewenst een melding wanneer er een evenement bij jou in de buurt is.



INFORMATIE

Vind alle informatie die voor jou als veteraan relevant is. De app biedt een overzicht van de belangrijkste veteranenorganisaties en, indien nodig, snel contact met nuldelijnswerkers bij jou in de buurt of professionele hulpinstanties.



Gratis te downloaden via



Stichting Unit Victor NLD

info@stichtingunitvictor.nl of bel +31(0)6 52 65 38 38

UNIT VICTOR

<https://www.stichtingunitvictor.nl/>

Gratis app speciaal voor veteranen

Download nu



Contact

Wil je meer weten? Noem gerust contact op.

Email

info@stichtingunitvictor.nl

Telefoon

+31(0)6 52 65 38 38

Stichting Unit Victor &
Veteraneshop

Kameraadschap houdt nooit op



Stichting Unit Victor NLD en Veteraneshop hebben als doel alle veteranen te verbinden, kameraadschap in stand te houden, en het gevoel van erkenning en trots uit te dragen.

NEW UPDATE!

Bij opgave voor 1 juli 2020 blijft de reissom het zelfde

vind ons op **facebook**



Australië-Bali reis
rondreis 23 dagen,
de reis is verzet naar **okt'21**. U hebt dus ruim de tijd om te sparen voor deze droomreis.

€ 2499,- pp

+ Stopover (overnachting) Singapore met citytour



Door onze spaarregeling heeft u de tijd tot **1 sept'21** om te reissom bij elkaar te sparen!

Info : Voor reisbeschrijving,
Zie reco-travel.nl
amstiaho1@gmail.com



Wacht niet met genieten tot later...
Want als later eerder komt. Ben je te laat!

Deze droomreis is in vergelijking met andere reizen goedkoop ivm groeps korting. Na Australië kunt u **5 dgn** nagenieten van een strandvakantie op Bali. U reist in een besloten groep van familie, vrienden of collega's en alles wordt voor u geregeld.

Route	
Ma 12 Oktober	- Amsterdam...
Di 13 Oktober	- Singapore -...
Do 15 Oktober	- Adelaide
Vrij 16 Oktober	- Adelaide -...
Za 17 Oktober	- Robe - Warrn...
Zo 18 Oktober	- Warrnambo...
Woe 21 Oktober	- Merimbul...
Do 22 Oktober	- Merimbula...
Vrij 23 Oktober	- Canberra -...
Za 24 Oktober	- Sydney
Zo 25 Oktober	- Sydney to B...
Di 27 Oktober	- Sydney naar...
Do 29 Oktober	- Kuta
Za 31 Oktober	- Kuta
Ma 02 November	



De gehele reis wordt verzorgd door **Selamat Jalan Tour BV**,
Gelinging 10, 1567 BH Assendelft 020-4116011



INTERESSE MELDT U ZSM AAN

www.reco-travel.nl

Abma Logistieke Opleidingen

A.L.O.

Gerard Abma 06-25010648

VETERANESHOP.NL

Missie volbracht ...
maar niet vergeten

De Veteraan & Het Thuisfront

VETERANESHOP.NL

Abma Logistieke Opleidingen

A.L.O.

Hef/Reachtruck, Hoogwerker, VCA,
Lading zekeren, EPT, Veilig hijsen, Terminaltruck,
enz..

gerardabma@outlook.com



VETERANESHOP.NL



4 mei - 20.00 uur
Nationale Herdenking

IK BEN VANAVOND 2 MINUTEN STIL

GEEF VRJHEID DOOR



**Veteranen.
Ingezet
in dienst
van de vrede.**



WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL

Almelose Veteranen



VCA@VETERANEN.NL

DONATIE



DANK U !



TIPS VOOR LEDEN

1 Geconfronteerd met giftige stoffen?

Defensiemedewerkers die geconfronteerd worden met giftige stoffen kunnen het beste altijd een registratieformulier 'blootstelling gevaarlijke stoffen' laten opmaken. Defensiemedewerkers die de dienst inmiddels hebben verlaten en het vermoeden hebben dat zij ziek zijn geworden door het werken met gevaarlijke stoffen kunnen contact opnemen met het Veteranenloket. Bel (088) 334 00 00 of e-mail naar info@veteranenloket.nl. Bewaar zelf een kopie of screenshot van je registratieformulier en bewaar dat goed. Dat kan je mogelijk later nog van pas komen.

2 Meld je klachten

Er zijn inmiddels twee meldpunten bij het onafhankelijke Centrum voor Arbeidsverhoudingen Overheidspersoneel (CAOP) ondergebracht waar je ook informatie kunt krijgen.

Informatiepunt Chroom-6 & CARC

Telefoon: (070) 376 54 76 bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur
E-mail: infoc6&carc@caop.nl
Adres: CAOP/Ondersteuningsteam C6 & CARC, Postbus 556, 2501 CN Den Haag

Meldpunt Burnpits

Het meldpunt is bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur.
Telefoon 06 58076647 en via e-mail: Defensiemeldpuntburnpits@caop.nl.
Daarnaast is er informatie beschikbaar via www.defensiemeldpuntburnpits.nl

