



**Contact :**

vca@veteranen.nl

06-21 666 362

**Redactie :**

amstiah01@gmail.com



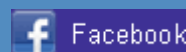
Almelo telt meer dan 350 veteranen



## VCA Nieuwsbrief febr '2021

Veteranen Cafe 't Hookhoes, Grotestraat-zuid 129, Almelo

[www.veteranenalmelo.nl](http://www.veteranenalmelo.nl)



DEN HAAG Luitenant-generaal Onno Eichelsheim (54) wordt de nieuwe Commandant der Strijdkrachten. De oud-helikopterpiloot is nu al plaatsvervangend hoogste militair van ons land. Hij volgt luitenant-admiraal Rob Bauer op, die vanaf deze zomer een hoge functie bij de NAVO gaat bekleden.

De ministerraad heeft vrijdag met de benoeming ingestemd. De naam Eichelsheim zong in het Haagse al langer rond. Hij maakte afgelopen jaren onder minister Bijleveld (Defensie) – met wie hij volgens ingewijden een goede band heeft – vlot carrière. Zijn meest in het oog springende functie was hoofd van de Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (MIVD).

Volgens Bijleveld is Eichelsheim een commandant met veel operationele ervaring die dicht bij zijn mensen staat.



▲ © DCI Media

**DAF**  
A **PACCAR** COMPANY

## Belgisch leger wil 900 DAF-trucks aanschaffen

**EINDHOVEN - DAF kan mogelijk rekenen op een order van bijna 900 vrachtwagens van het Belgische leger. De opdracht voor 636 lichte en 243 zware vrachtwagens is voorlopig toegewezen aan de Eindhovense fabrikant.**

De order is nog niet definitief omdat de gunning wordt aangevochten. Volgens DAF heeft een van de andere inschrijvers een 'vordering tot schorsing van de gunningsbeslissing' ingediend bij de Belgische Raad van State.

Het Belgische leger wil in de komende jaren de nieuwe vrachtwagens aanschaffen ter vervanging van een deel van het huidige wagenpark.

In 2017 verloor DAF een opdracht voor het [Nederlandse leger](#).

Defensie sloot voor de vervanging van ongeveer 2000 middelzware en zware operationele voertuigen een contract met concurrent Scania.

### Mega-order uit Spanje

DAF meldde in december nog een [mega-order](#) te hebben ontvangen voor 1300 trucks van het Spaanse transportbedrijf Primafrio.







NOS NIEUWS • BINNENLAND  
• MAANDAG, 16:32

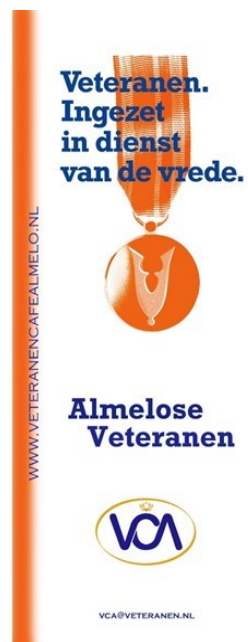
## Meer defensie- oefeningen in eigen land door corona

Vanaf volgende week is er meer vlieg- en helikoptergeluid boven ons land te horen. Defensie begint dan

wordt er van maandag tot en met donderdag gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Dat laatste is onvermijdelijk, omdat militairen ook op inzet in het donker voorbereid moeten zijn. In het donker vliegen vooral helikopters en transportvliegtuigen.

Op vrijdag zijn de vluchten alleen overdag. Defensie zegt dat de oefeningen zoveel mogelijk over Nederland verspreid zullen worden. De laatste vliegavond is op 18 maart 2021.

Ook op de grond wordt er geoefend: op 12, 13 en 14 januari is de Koninklijke Landmacht aanwezig op Vlieland.



## Veteranen Almelo

Geen nieuwsbrief ontvangen ?

Stuur een mail als uw emailadres is veranderd naar  
[amstiah01@gmail.com](mailto:amstiah01@gmail.com).



[www.veteranenalmelo.nl](http://www.veteranenalmelo.nl)  
[info@veteranenalmelo.nl](mailto:info@veteranenalmelo.nl)

Bent u een veteraan en hebt u interesse in het VCA, laat u zich dan registreren via onze website.



Almelo telt meer dan 350 veteranen



**GEEF  
VRIJHEID  
DOOR  
NIET HET  
CORONAVIRUS**

**1 HOUD 1,5 METER AFSTAND**

DONATIE



DANK U!

**Veteranen.  
Ingezet  
in dienst  
van de vrede.**



**Almelose  
Veteranen**



VCA@VETERANEN.NL

WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL

**DONATIE**



WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL  
vca@veteranen.nl

**DANK U !**



**MARINE** 'Liggen nog honderdduizenden explosieven in Noordzee en Baltische Zee'

# Vlootverband ruimt puin uit wereldoorlogen op

Vier explosieven en één kanon: dat is de buit van afgelopen week voor de Standing NATO Mine Countermeasures Group 1, ofwel het vlootverband dat het komende half jaar explosieven in de Noordzee en Oostzee ruimt. Dit weekend ligt de vloot even in Den Helder.



Nina Rijnierse  
n.rijnierse@mediabruik.nl

**Den Helder** ■ „We moeten continu gereed staan om ergens ingezet te kunnen worden bij het opruimen van mijnen,” vertelt kapitein-luitenant-ter-zee Jan Wijchers, die de leiding heeft over de vloot. „We moeten onze ervaring dus goed bijhouden. Dat doen we door oefeningen te doen, maar ook door 'historical ordinance disposal operations' te houden: explosieven ruimen uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog.”

De vloot is sinds januari onderweg en voerde na een kleine tussenstop in Engeland afgelopen week operaties uit voor de kust van Nederland en België. „Deze week hebben we vier explosieven, vliegtuigbommen, onschadelijk gemaakt. Drie lagen voor de kust van Rotterdam en één op het Belgische territoriale plat.”

## Kanon

We moeten de explosieven eerst identificeren, dan een kabel eronderdoor graven, die om de bom vastmaken. Daarna gaat hij aan een ballon die we vullen met lucht, waardoor hij van de grond afkomt, waarna we hem neutraliseren. Dat doen we door een andere lading op de lading te plaatsen, en die tot ontploffing te brengen.” Er is ook een kanon gevonden. „Dat was een verrassing, maar het kanon hebben we helaas niet boven water kunnen



Vlootverband SNMCMG1 arriveert vrijdagochtend in Den Helder voor een havenbezoek.

FOTO SGT. JAN DUKSTRA/MEDIACENTUM DEFENSIE

„  
Naarmate de explosieven er langer liggen, neemt hun stabiliteit af

krijgen. Volgende week gaan we daarmee verder.”

Het tot ontploffing brengen van de explosieven kan lastig zijn, vertelt Wijchers. „Het grote probleem daarbij is dat ze heel dichtbij kabels of pijpleidingen kunnen liggen. Dan moeten we de explosieven eerst versiepen. We zijn ook sterk afhankelijk van weersomstandigheden, in de Noordzee zit een vrij sterke stroming. Het is dan moeilijk om een duik te doen.”

## Visser

Op de bodem van de Noordzee liggen nog steeds talloze explosieven uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog. „Hoeveel exact kan ik niet zeggen, maar het gaat om honderdduizenden mijnen in de Noordzee en de Baltische zee. En vliegtuigen die na bombardementen uit Duitsland terugkwamen, gooiden hun bommen die ze niet hadden afgeworpen ook in de Noordzee, anders mochten ze niet in Engeland landen.”

Als de explosieven onopgeruimd op de bodem blijven, kan dat voor ernstige ongelukken zorgen. „Naarmate de explosieven er langer liggen, neemt hun stabiliteit af. Visser hebben weleens een mijn opgevist met hun netten, waarna ze die weer in het water lieten zakken, waardoor hij werd geactiveerd. Daarbij zijn toen doden gevallen.”

De bemanning van een schip leeft in een bubbel en mag niet van het marineterrain af tijdens de tussenstop in Den Helder. Wijchers: „Het

„  
Het is raar om zo dicht bij huis te zijn, maar toch niet naar huis te kunnen

## Vlootverband

Het vlootverband SNMCMG1 is onderdeel van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (NATO). Het komende half jaar heeft Nederland de leiding. In totaal zijn er op vier marineschepen 250 bemanningsleden aan boord. De vloot verplaatst zich de komende tijd langzaam naar Deense wateren en daarna naar de Baltische zee.

is raar om zo dicht bij huis te zijn, maar toch niet naar huis te kunnen. We kunnen wel zwaaien naar familie. Eenmaal aan boord verklaren we de schepen na een lange periode groen of rood, waarna iedereen als een 'familie' binnen een bubbel leeft.”

Het opruimen van explosieven gaat dag en nacht door. „We hebben vannacht om 22.45 uur de laatste mijn onschadelijk gemaakt. Nu houden we even rust in Den Helder en krijgen we een nieuwe lading voedsel aan boord. Je slaapt toch anders als een schip stil ligt. Vanaf maandag zijn we weer acht dagen onderweg, op weg naar de volgende haven.”



Kapitein-luitenant ter zee Jan Wijchers, commandant van het vlootverband.

FOTO SGT. JAN DUKSTRA/MEDIACENTUM DEFENSIE



**Wander van der Meulen**

.Mis



**Ludy de Vos**

2 m • 🌐

Nieuwe missie: deze week heeft de Directieraad van het NLVi ingestemd met het voorstel mij ad interim de leiding te geven over de nieuwe afdeling Erkenning en Waardering. Dat houdt in dat jullie nog niet van mij af zijn en ik (tenminste) een aantal maanden op de achtergrond mijn schouders ga zetten onder de activiteiten en evenementen door en voor veteranen, educatie, en andere zaken die te maken hebben met verbinden van onze doelgroepen met de samenleving. 🐱



**Ludy de Vos**

Nieuwe missie: deze week heeft de Directieraad van het NLVi ingestemd met het voorstel mij ad interim de leiding te geven over de nieuwe afdeling Erkenning en Waardering. Dat houdt in dat jullie nog niet van mij af zijn en ik (tenminste) een aantal maanden op de achtergrond mijn schouders ga zetten onder de activiteiten en evenementen door en voor veteranen







@KTI  
Geen handen schudden  
niet meer kussen.  
Het CORONA virus komt er tussen.  
Moet je bang zijn voor het virus  
of eerder bang voor paniek.  
Wees voorzichtig zou ik zeggen.  
Maar praat elkaar vooral niet ziek!



Het ontwerp voor het gebouw.

BEELD MARINE

## Marine krijgt in 2022 een nieuwe centrale ziekenboeg

**Den Helder** ■ De marine krijgt een nieuwe centrale Ziekenboeg. Het centraal op de Nieuwe Haven gelegen gebouw dat CZB wordt genoemd, komt er zo uit te zien.

„Dit is het meest recente beeld van het definitieve ontwerp van de nieuwe CZB; dus meer dan een artist impression”, meldt woordvoerder Bernd Roelink.

De start van de bouw staat gepland voor het tweede kwartaal van 2021. De verwachte oplevering zal medio 2022 zijn.

Roelink: „Het betreft een moderne medische faciliteit voor het personeel van de zeestrijdkrachten.”

De huidige ziekenboeg stamt uit 1976 en werd destijds midden op het haventerrein gepositioneerd.

**FREGATTEN** Bij vervanging gelijk optrekken

# Maritieme band met Duitsland versterkt

Na de samenwerking op het gebied van tanks worden ook de maritieme banden tussen Nederland en Duitsland aangehaald. Defensie is van plan om bij de vervanging van de Luchtcommando fregatten gelijk op te trekken met de oosterburen.

Arie Booy



Een LC-fregat.

FOTO DEFENSIE

**Den Helder** ■ Staatssecretaris Barbara Visser verwacht binnenkort met nieuws over dit project naar buiten te kunnen treden. De vervanging van de meest geavanceerde schepen van de Koninklijke Marine is toekomstmuziek, want nieuwe LC-fregatten staan pas op de rol voor de jaren dertig.

Toch wordt er nu al over nagedacht en dan zeker in combinatie met de Duitse F124-fregatten die qua uitvoering sterk lijken op de Nederlandse schepen.

De bewindsvrouw van Defensie berichtte dit najaar aan de Tweede Kamer: 'De sterke internationale positie van de Nederlandse marinebouw is eerder dit jaar geïllustreerd toen de opdracht voor de nieuwe Duitse MKS180 fregatten naar een Nederlands-Duits consortium ging.'

'Een ander kansrijk traject is de mogelijke samenwerking tussen Nederland en Duitsland bij de toekomstige vervanging van de Nederlandse Luchtverdedigings- en Commandofregatten en de Duitse F124 fregatten. Ik verwacht dat daarover

aan het eind van dit jaar meer duidelijkheid ontstaat.'

Wat de groeiende toenadering tussen de twee landen betekent voor de kansen van het Duitse tkMS dat onderzeeboten in Den Helder wil

## Ook opvallend is gezamenlijke order van Damen

gaan bouwen en onderhouden is nog niet helder, maar de signalen op hoog politiek niveau zijn onmiskenbaar: Duitsland is meer dan in het verleden een gewilde partner op het gebied van de ontwikkeling en inzet van wapensystemen.

Opvallend nieuws dit jaar was de order die Damen in de wacht sleepte om samen met Duitse bedrijven de MKS180 fregatten voor de marine van Duitsland te gaan bouwen.

Admiraal Arie Jan de Waard die

aan het hoofd staat van de Defensie Materiaal Organisatie zegt tegen [Marineschepen.nl](http://Marineschepen.nl): 'Het is prachtig wat er bij MKS180 gebeurt, want dat zou op de lange termijn ook een bestendiging van de samenwerking tussen Nederland en Duitsland kunnen betekenen. Ik heb met mijn Duitse collega afgesproken dat we gaan kijken of we op systeemniveau voor onze huidige fregattenprogramma's kunnen samenwerken.'

Het gaat daarbij vooral om het investeren in SEWACO, sensor-, wapen- en commandosystemen.

In het feit dat radarbouwer Thales ook mee gaat werken aan de nieuwe serie Duitse fregatten zien de kopstukken van Defensie verdere kansen voor Nederlandse technologiebedrijven op de internationale markt.

Komend jaar wordt duidelijk welke kant het opgaat. De regering wordt geacht een keuze te maken voor een bouwer van onderzeeboten. Het kan ook nog een jaar duren. Dat zal de spanning opvoeren.

**Let goed op elkaar en blijf gezond!**





# VETERANENCLUBS SAMEN VERDER

**DOORN** • Zes grote Nederlandse organisaties voor oorlogsveteranen slaan de handen ineen en gaan samen verder als het Nederlands Veteraneninstituut in Doorn. Doel van de samenvoeging is het beter benutten van de bestaande capaciteit en expertise op het gebied van veteranenondersteuning, zorg, onderzoek en maatschappelijk erkenning. In totaal komen tweehonderd mensen bij het instituut te werken.

Daarmee volgen de zes organisaties de aanbevelingen op van een onderzoek dat het ministerie van Defensie deed in 2016, waaruit bleek dat lang niet altijd duidelijk is welke organisatie verantwoordelijk is voor welk onderdeel. Het Nationaal Comité Veteranendag blijft onverkort bestaan maar de uitvoering daarvan wordt ook ondergebracht bij het nieuwe Nederlandse Veteraneninstituut.





**Voor alles een  
passende  
oplossing!**

---

**Wi-Fi rondom uw  
hele huis!**

---

**No Cure No Pay!**

---

**Gebruik maken van  
uw bestaande  
router**

# ROWI SOLUTIONS

## **Internet waar u maar wilt;**

Ik maak gebruik van de bestaande router, waardoor u eenmalige kosten heeft.

Het internet komt daar, waar uw wilt. Dat kan zijn in de schuur, onder het afdak in de tuin, achterin uw tuin, in een pand een kilometer verderop.....kortom, alles is mogelijk.

Overal waar internet voor nodig is, kan er op aangesloten worden. Zoals cameratoezicht, televisie, Wi-Fi, bellen, datanetwerk enz.

Ik maak graag met u een passende oplossing, waar u gegarandeerd tevreden mee zult zijn.

Voor een offerte op maat kom ik graag bij u langs.



### **RoWi Solutions**

Ron de Winter

Schelfhorstweg 15

7602 AR Almelo

06-28281622

rowisolutions@gmail.com

IBAN:

NL28RABO0329883941

BTW nr. 128314114B01

KvK nr. 71364765





**Veteranen Nederland**

5 u • 0

...

**attention**

DOORN Zes grote Nederlandse organisaties voor oorlogsveteranen gaan samen verder als het Nederlands Veteraneninstituut in Doorn. Doel van de samenvoeging is het beter benutten van de bestaande capaciteit en expertise op het gebied van veteranenondersteuning, zorg, onderzoek en maatschappelijk erkenning. In totaal komen tweehonderd mensen bij het in...  
instituut te werken.

Daarmee volgen de zes organisaties de aanbevelingen op van een onderzoek dat het ministerie van Defensie deed in 2016, waaruit bleek dat lang niet altijd duidelijk is welke organisatie verantwoordelijk is voor welk onderdeel. Het

veteranenondersteuning, zorg, onderzoek en maatschappelijk erkenning. In totaal komen tweehonderd mensen bij het instituut te werken.

Daarmee volgen de zes organisaties de aanbevelingen op van een onderzoek dat het ministerie van Defensie deed in 2016, waaruit bleek dat lang niet altijd duidelijk is welke organisatie verantwoordelijk is voor welk onderdeel. Het Nationaal Comité Veteranendag blijft bestaan maar de uitvoering daarvan wordt ook ondergebracht bij het instituut.





# Licht, strak en modern

door Olof van Joolen

**DE HAAG** • Eindelijk is het zover. De eerste militairen hebben afgelopen week het begin van hun nieuwe persoonlijke uitrusting gekregen. Na bijna een decennium uitstel en heel veel interne frustraties wordt de krijgsmacht in het nieuw gestoken.

Het nieuwe gevechtspak met bijbehorende schoenen, helm, operatievest en rugzak werd voor het eerst generaal in de Rijksdag op 20 april 2014. Tweemaal minister Henk (Defensie) meldde de Tweede Kamer dat verschillende soorten vroege gevechtsschikking in de periode 2014-2015 zouden worden vervangen door één nieuw. Daarna bleef het - op opbouwende intrantebestellingen over de ontwikkeling ervan - af.

## Berlijnse Muur

Het project Defensie Operatieel Kleding Systeem (DOKS) werd net als het Verbond Operatieel Soldaat Systeem (VOSS), de rugzak en het operatievest waarin scherpbereidde platen kunnen worden gezet) om badgetuige zedenen (rijgset), daardoor lopen onze mannen en vrouwen nog in een pak dat dateert van voor de val van de Berlijnse Muur.

De uitrusting kent praktische tekortkomingen. De helm is te zwaar en heeft de onbehoorlijke eigenschap voor de ogen te schuiven precies wanneer een militair de schiethouding aanneemt. De rugzak blijft niet recht zitten en in het verleden bleken de lagerschijven niet bestand tegen oefeningen in zout water en voor menig een niet de juiste partner te hebben.

En - zo klinkt het tijdens de uitwerking in Schaarsbergen van de eerste nieuwe rugzakken en vesten - de militairen voelen zich in

## MILITAIRES IN NIEUW PAK

In komende jaren worden alle Nederlandse militairen in het nieuw gestoken. Wel zijn de opvallendste veranderingen?



**Gevechtspak**  
Strakker en in nieuw camouflagepatroon.

**Huidig pak**



**Schoenen**  
Meer keuze uit verschillende typen en merken schoenen. Alle militairen kunnen kiezen uit drie modellen die uitgerust zijn met speciale en de meeste zijn in totaal komen er 24 variaties van de gevechtsschoen.

**Helm**  
Lichter, bolvormiger en klaar voor montage nachtzichtapparatuur.

**Rugzak**  
Te gebruiken in verschillende vormen en zijzwenkstrakker op het lichaam.

hun retro outfit ook een beetje voor gek lopen. Vooral tijdens uitdagingen en grote oefeningen wanneer ze in contact komen met buitenlandse collega's. „Dan zien we er toch een beetje uit als het b team”, moppert een van de aanwezigen. „Terwijl we dat natuurlijk niet zijn!”

## In de soep

Nadat de aanbesteding van het nieuwe pak vorig jaar in de soep liep doordat een afgewezen leverancier met succes de gunning door de Defensie Materieel Organisatie (DMO) aanvocht en door de DMO opnieuw werd opgestart besluit de top van de krijgsmacht dat een inste-

rim oplossing nodig was. Er werd besloten een tijdelijk pak te bestellen. De aanbesteding daarvoor is volgens generaal Ernst Dobbensberg van de DMO zo goed als rond. Hij hoopt het contract in februari te tekenen.

„Ook al moet ik een slag om de arm houden”, zegt hij verwijzend naar eventuele nieuwe rechtszaken. In de wendingen gaat het gerucht dat die er komen. Maar ervan uitgaande dat het niet gebeurt, zouden eind dit jaar de eerste interim-pakken moeten worden uitgeleverd. In 2013 volgt dan de

eerste definitieve nieuwe gevechtsschikking. Is dat niet dubbelop terwij de nieuwe gevechtsschikking al ruim 250 miljoen euro gaat kosten?

## Helm zakt niet meer voor ogen

„Nee”, reageert generaal Dobbensberg. „Niet alle 40.000 militairen krijgen tegelijk het nieuwe. De kleding wordt in batches geleverd en daardoor duurt het tot 2015 voor iedereen is voorzien. Daardoor zullen er ook mensen vier jaar in het interim-pak lopen. De nieuwe pakken lijken overi-

gens sterk op elkaar. Ze zijn strakker van snit en hebben een moderner camouflagepatroon. Een buitenstaander zal geen verschil zien. De mannen van de Luchtmobiele Brigade zijn enthousiast over de nieuwe spullen. De rugzak blijft volgens soldaten Ivan en Delno veel strakker op zijn plek zitten net als de helm omdat die veel beter valt in te stellen. Dankzij het binnenwerk dat eruitstelt als dat van een fietshelm, hij is ook een stuk lichter omdat hij van kevlar is gemaakt.

De Luchtmobiele Brigade was een van de onderdelen die prototypes testte. „Dankzij hun opmerkingen heeft de fabrikant verbete-

ringen kunnen doorvoeren. Bijvoorbeeld aan de rugzak die nu vanaf de achterkant opent waardoor je makkelijk bij je spullen kan. Het ging niet zoals met de tentjes die ik als jonge militair in 1990 mocht testen”, glimlacht kolonel Jan Vonk, projectcoördinator van de nieuwe uitrusting. „Die zouden boe dan ook worden aangeschaft, dus we vroegen ons af waarom we ze nog moesten testen.”

## Gemopper

„In dit jaar krijgen alle militairen nieuwe schoenen.

Die moeten een einde maken aan jaren van gemopper over te grote, te smalle of juist brede kisten. De ergernis liep dermate hoog op dat het Korps Mariniers buiten het interne kledingbedrijf om eigen schoenen ging bestellen om zo het aantal blessures onder werkdag terug te brengen. Elke militair krijgt nu de keuze uit drie merken schoenen; passend bij zijn functie. Met acht verschillende functiegroepen zijn er in totaal 24 varianten beschikbaar.

Zal er na 2015 nog meer gemopper klinken over kleding? Het is nu een van de geliefdste klagonderwerpen in de Facebookgroep voor militairen Paxen be Lijk. Kolonel Vonk besluit zijn hoofd. „Nee, we maken een grote stap en staan er strakker veel beter voor”, zegt de coördinator. „Maar kleding blijft moeilijk. In ook, of misschien wel juist voor militairen die er allemaal hetzelfde uit moeten zien.”



Een onderzeeboot uit de Walrusklasse kruist de veerboot tussen Den Helder en Texel.

## Franse botenbouwer maakt slechte beurt

Hans Brandsma

**Den Helder** • Het Franse staatsbedrijf Naval, een van de drie gegadigden voor de vervanging van Nederlandse onderzeeboten, heeft in Australië geen beste beurt gemaakt. De kosten voor de aanschaf van twaalf nieuwe onderzeeboten uit de zogeheten Attack-klasse is op dit moment al ruim veertig procent hoger dan bij de eerste raming in 2006.

Bovendien zou Naval zich volgens de Australische regering niet aan de deadlines houden waardoor het maar de vraag is of de vloot in 2030 beschikbaar zal zijn.

In Australië gaan zelf stemmen om om het contract met de Franse scheepsbouwer Naval op te zeggen. In 2016 was met het project een bedrag van zo'n 40 miljard Australische dollars gemoed. Volgens de Australische regering is dat inmiddels opgelopen tot 69 miljard, omgerekend zo'n 44 miljard euro, terwijl het was begroot op 25,6 miljard euro.

De Tweede Kamer sprak eind vorig jaar de wens uit de onderzeeboten zo snel mogelijk te vervangen, een zaak van nationaal belang, zo

oordeelde de Tweede Kamer waarbij een voorkeur werd uitgesproken voor een Nederlands marinescheepsbouwcluster. De wervende mededelingen naar de Nederlandse toeleveranciers. De Naval Group sloot een alliantie met de scheepsbouwer IHC Merwede.

De beste kaarten voor de order waren al in handen van rkmS en Sabab-Damen en de huidige ontwikkelingen met Naval lijken dat te versterken, ook al omdat de Nederlandse partner IHC geen ervaring heeft met marineboten en in economische problemen verkeert. Dat sluit een

keuze voor Naval overigens nog niet helemaal uit. De vervanging van de onderzeeboten betreft een miljardendeorder en is daarom een politiek be-

## Gegadigde voor bouw onderzeeboten wekt woede in Australië

sluit op het hoogste niveau en dat maakt Naval ondanks haar broze reputatie nog niet kansloos. Iets soortgelijks gebeurde eerder met de bouw van nieuwe mijnenjagers voor Nederland en België.

Binnen Defensie is er irritatie over de besluiteloosheid rond de aan-

schaf van de vervanger van de Walrusklasse. De huidige onderzeeboten naderen het einde van hun levensduur.

Hoewel ze tussen 2010 en 2020 zijn gemoderniseerd is de kans op slijtage van de 'drukhuil' van de onderzeeboten aanwezig na dertig jaar varen en intensief gebruik op grote diepte.

## Zeven jaar

Voor het ontwerp en bouw van de eerste onderzeeboot wordt zeven jaar uitgetrokken dus die zal pas tegen het eind van dit decennium beschikbaar zijn voor de vloot. De verwachting was dat de keuze voor een bouwer vorig jaar al zou worden gemaakt, maar bewindslieden hebben laten doorschemeren dat het 2022 kan worden.

FOTO AANGELEVERD



**GEZOCHT**

Belangstellenden voor deze reis. Bij genoeg interesse organiseren we een 2e INFO-avond

vind ons op **facebook**



## Australië-Bali reis

rondreis 23 dagen,

de reis is gepland voor **10 okt'21**.

U krijgt dus ruim de tijd om te sparen via onze spaarregeling.

Alleen dit jaar nog voor deze prijs!

**€ 2499,- pp**

Met stopover Singapore  
Overnachting/citytour



Spaarregeling houdt in dat de reissom een maand voor vertrek betaald moet zijn.

Info: Voor reisbeschrijving/route  
Zie [reco-travel.nl](http://reco-travel.nl) / [amstiaho1@gmail.com](mailto:amstiaho1@gmail.com)  
[Pttravel.nl](http://Pttravel.nl) / [info@pttravel.nl](mailto:info@pttravel.nl)

Wacht niet met genieten tot later...  
Want als later eerder komt. Ben je te laat!

Deze droomreis is in vergelijking met andere reizen goedkoop ivm groeps korting. Na Australië kunt u 5 dgn nagenieten van een strandvakantie op Bali. U reist in een besloten groep van familie, vrienden of collega's en alles wordt voor u geregeld.

- Route
- Ma 12 Oktober - Amsterdam...
  - Di 13 Oktober - Singapore - ...
  - Do 15 Oktober - Adelaide
  - Vrij 16 Oktober - Adelaide - ...
  - Za 17 Oktober Robe - Warrn...
  - Zo 18 Oktober - Warrnambo...
  - Woe 21 Oktober - Merimbul...
  - Do 22 Oktober - Merimbula...
  - Vrij 23 Oktober - Canberra - ...
  - Za 24 Oktober - Sydney
  - Zo 25 Oktober - Sydney to B...
  - Di 27 Oktober - Sydney naar...
  - Do 29 Oktober - Kuta
  - Za 31 Oktober - Kuta
  - Ma 02 November



De gehele reis wordt verzorgd door **Selamat Jalan Tour BV**,  
Gelinging 10, 1567 BH Assendelft 020-4116011



**INTERESSE MELDT U ZSM AAN**  
[www.reco-travel.nl](http://www.reco-travel.nl)

**VETERANESHOP.NL**  
missie volbracht, voor altijd verbonden

**Missie volbracht ...  
maar niet vergeten**

# Carrière Switch??

# Abma

## logistieke Opleidingen

### Een logische keus

**Gerard Abma**      **Telefoon: 0625010648**





nederlands  
veteranen  
instituut



DONATIE



DANK U !

## TIPS VOOR LEDEN

### 1 Geconfronteerd met giftige stoffen?

Defensiemedewerkers die geconfronteerd worden met giftige stoffen kunnen het beste altijd een registratieformulier 'blootstelling gevaarlijke stoffen' laten opmaken. Defensiemedewerkers die de dienst inmiddels hebben verlaten en het vermoeden hebben dat zij ziek zijn geworden door het werken met gevaarlijke stoffen kunnen contact opnemen met het Veteranenloket. Bel (088) 334 00 00 of e-mail naar [info@veteranenloket.nl](mailto:info@veteranenloket.nl). Bewaar zelf een kopie of screenshot van je registratieformulier en bewaar dat goed. Dat kan je mogelijk later nog van pas komen.

### 2 Meld je klachten

Er zijn inmiddels twee meldpunten bij het onafhankelijke Centrum voor Arbeidsverhoudingen Overheidspersoneel (CAOP) ondergebracht waar je ook informatie kunt krijgen.

#### Informatiepunt Chroom-6 & CARC

Telefoon: (070) 376 54 76 bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur  
E-mail: [infoc6&carc@caop.nl](mailto:infoc6&carc@caop.nl)  
Adres: CAOP/Ondersteuningsteam C6 & CARC, Postbus 556, 2501 CN Den Haag

#### Meldpunt Burnpits

Het meldpunt is bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur.  
Telefoon 06 58076647 en via e-mail: [Defensiemeldpuntburnpits@caop.nl](mailto:Defensiemeldpuntburnpits@caop.nl).  
Daarnaast is er informatie beschikbaar via [www.defensiemeldpuntburnpits.nl](http://www.defensiemeldpuntburnpits.nl)

24 uur per dag, 7 dagen in de week



veteranen  
loket

088 334 00 00  
[info@veteranenloket.nl](mailto:info@veteranenloket.nl)  
[www.veteranenloket.nl](http://www.veteranenloket.nl)

