



VCA Nieuwsbrief jan '2021

Veteranen Cafe 't Hookhoes, Grotestraat-zuid 129, Almelo

www.veteranenalmelo.nl



Contact :
vca@veteranen.nl

06-21 666 362

Redactie :
amstiah01@gmail.com

Het  wenst
zijn veteranen



Almelo telt meer
dan 350 veteranen



Let goed op elkaar
en blijf gezond!



Belgisch leger koopt 900 nieuwe vrachtwagens bij DAF

5/01/2021, 08:33



Een DAF YA 4442 in dienst van het Nederlandse leger

Het Belgische leger koopt 900 vrachtwagens bij de Nederlandse vrachtwagenfabrikant DAF. Dat heeft de VRT-redactie vernomen uit een bron dicht bij het dossier. De aankoop is goed voor 260 miljoen euro.

Defensie beschikt vandaag over zo'n 1.190 oude vrachtwagens van verschillende types. Een deel daarvan is 30 jaar oud. "Dat betekent dat er veel onderhoud nodig is en dat het steeds moeilijker wordt om aan wisselstukken te geraken", weet onze defensiespecialist Jens Franssen. "Bovendien was defensie al even op zoek naar vrachtwagens die bepansering hebben."

Er zullen 636 lichte vrachtwagens aangekocht worden, met 4x4 aandrijving. De rest zullen zware vrachtwagens zijn. Zo'n 350 van de 900 zullen bepanserd worden.

De Nederlandse vrachtwagenbouwer DAF is een grote speler in Europa en heeft ook een grote vestiging in Westerlo bij Antwerpen. Daar worden onder meer assen en cabines gemaakt. Ook het Nederlandse leger rijdt met vrachtwagens van DAF.



Bas Slaats ► DAF Militaire Voertuigen

3 u • 📷

Het kan dus blijkbaar wel.



belgiandefencenews.be

Belgisch leger koopt 900 nieuwe vrachtwagens bij DAF - Belgian De...

PRIJSVRAAG Defensie genomineerd voor KoopWijsPrijs

Nieuwe tropenkleding van marine deels gemaakt van plasticsoep

De nieuwe tropenuniforms van de Koninklijke Marine worden deels gemaakt uit plastic dat de oceanen vervuult als de gevreesde plasticsoep. Om die reden is het ministerie van Defensie genomineerd voor de KoopWijsPrijs.

Arie Booy

Den Helder ■ De prijs is ingesteld omdat het Rijk maatschappelijk verantwoord inkopen wil stimuleren. Het inkoopbeleid van Defensie wordt geprezen, omdat met het maken van nieuwe uniforms ook iets wordt gedaan aan het terugdringen van plasticsoep, die de zee vervuult. Niet alleen door plastic te gebruiken als bestanddeel van de kleding, maar ook door hierdoor de aandacht te vestigen op het milieuprobleem.

Tropenwit noemt de marine de kleding die in tropische streken gedragen wordt. Het uniform vormt een groot contrast met de donkerblauwe outfit die in Nederland gebruikelijk is. Er zijn verschillende varianten met korte broek, korte mouwen en dergelijke. Omdat Defensie met een geheel nieuwe kledinglijn bezig is, ondergaat ook het tropenwit, dat alleen door de marine gedragen wordt, een herijking.

Baanbrekend

Het materiaal van PET flessen is wel vaker bestanddeel van kleding, onder meer fleeces. Maar dat het materiaal nu in gebruik is voor militaire uniformen is nieuw. „Tropenkleding gemaakt van PET flessen door het ministerie van Defensie is zeker baanbrekend te noemen”, stelt een vertegenwoordiger van de KoopWijsPrijs. „Het zet hiermee de toon voor de kledingindustrie om zich op te schalen.”

Defensie is ingenomen met de nominatie. Militaire kleding is het werkteerrein van het KPU-bedrijf van de krijgsmacht. Kelly Meyer is



Nederlandse marinemen in tropenwit in New York.

ARCHEFFOTO'S

daar project-inkoper. Zij zegt: „Het gaat onder andere om 16.000 broeken, 8.000 jassen en 20.000 overhemden. Inschrijvers konden met allerlei duurzame ideeën komen.” Zo mochten voorstellen voor biologische stoffen of kleding van gerecyclede materialen gedaan worden. Meyer: „Wel waren er knockout cri-

teria. Zo is het gebruik van bepaalde stoffen verboden en mag er geen sprake zijn van kinderarbeid in de productie. Ook hebben we geen concessies gedaan aan uiterlijk en kwaliteit van het tropenuniform.”

De gemeente Leiden is een van de andere genomineerden. Leiden heeft volgens de jury alles uit de kast



Een schildpad met troep uit de plasticsoep.

getrokken en de 'laatste state of art toegepast' met de aanbesteding van bushokjes. Wie de KoopWijsPrijs in de wacht sleept, wordt later dit jaar bekendgemaakt. Met de prijsvraag hoopt de overheid maatschappelijk verantwoord inkopen te bevorderen. Dit betekent dat naast de prijs van producten en diensten ook gelet wordt op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten.



Veteranen Almelo

Geen nieuwsbrief ontvangen ?

Stuur een mail als uw emailadres is veranderd naar amstiah01@gmail.com.



www.veteranenalmelo.nl

info@veteranenalmelo.nl

Bent u een veteraan en hebt u interesse in het VCA, laat u zich dan registreren via onze website.

Veteranen.
Ingezet
in dienst
van de vrede.



Almelose
Veteranen



VCA@VETERANEN.NL

WWW.VETERANENALMELO.NL



Almelo telt meer dan 350 veteranen



GEEF VRIJHEID DOOR NIET HET CORONAVIRUS
1 HOUD 1,5 METER AFSTAND



Veteranen. Ingezet in dienst van de vrede.



Almelose Veteranen



VCA@VETERANEN.NL

WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL

DONATIE



DANK U !



VAN DER MEULEN



► **Onderzoeksraad reconstrueert fatale vlucht legerhelikopter bij Aruba**

Vliegers konden niet loskomen

De twee militairen die tijdens een crash met hun legerhelikopter NH90 bij Aruba om het leven kwamen, konden niet op tijd loskomen uit hun toestel. Dat blijkt uit een indringende reconstructie van de laatste minuten van de fatale vlucht door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV).

Raymond Boere

Oranjestad

Zeven keer oefenen ze probleemloos een deklanding voor de kust van Aruba. Ze vliegen rondjes rond de Zr.Ms. Groningen en landen op het varende moederschip. Een huzarenstukje met al die deining op zee, dat niet genoeg ge oefend kan worden.

En dus stijgen ze op 19 juli rond half drie nog een keer op. Nu iets lager dan de vorige keer – onder de 30 meter – en ook langzamer. Het is normaal gesproken geen probleem voor deze NH90 en het mag. De militairen willen zo graag vanuit een open zijdeur beelden maken van het voordek. Die avond zou er 'op de bak' een barbecue gehouden worden. De voorbereidingen zijn alleen nog niet zover, waarop de bemanning besluit de deur gesloten te houden en zich op te maken

voor een volgende deklanding.

Als ze in een ruime bocht voor het schip langs zijn gedraaid, krijgen ze de wind in de staart. Het lijkt door deze sterke meewind alsof ze vooruit gaan, maar in werkelijkheid hangt de legerhelikopter stil in de lucht. Aanvankelijk dalen ze heel langzaam, maar na drie seconden verliest het toestel plotseling zeer snel hoogte. Voor de twee militairen die achterin zitten, voelt het alsof ze naar beneden vallen. Vlieger Christine Martens probeert nog flink gas bij te geven om een crash te voorkomen, maar omdat ze zo laag vliegen is er geen houden meer aan.

► **Vlieger verstrikt in verbindingsslijn, coördinator nog vast in veiligheidsgordel**

De NH90 komt voor de ogen van de collega's met een enorme klap op de wielen in zee terecht. De sensor operator die achterin aangelijnd op een kist zit, vliegt door het gangpad richting cockpit. Het staartstuk breekt af en het toestel kantelt vrijwel direct. De cabine vult zich razendsnel met zeewater. Er lekt brandstof. De golven zijn hoog.

De klap op het water leidt bij



geen van de bemanningsleden tot ernstig letsel. Het lukt vlieger Martens nog uit de NH90 te klauteren, maar ze overleeft het niet. Ze raakt verstrikt in een verbindingsslijn aan de helikopter, blijkt als na 21 minuten toegesnelde collega's haar uit het water halen. Een halfuur later

vinden ze ook tactisch coördinator Erwin Warnies in zijn stoel in de cockpit, met zijn veiligheidsgordel nog vast. Wel heeft hij een opgeblazen zwemvest, wat er mogelijk op wijst dat ook hij zichzelf heeft willen bevrijden. Waarom dat misging bij deze militairen is niet duidelijk.

Terwijl Christine en Erwin vechten voor hun leven, weten de twee inzittenden achterin wel te ontsnappen, al gaat dat ook zeer moeizaam. Ze krijgen de deur niet open. Als ze het rubber uit een raam trekken, kunnen ze wel naar buiten. Dan blijkt dat ze een reddingsvest hebben waarmee ze nog niet eerder hadden ge oefend. Ze verliezen kostbare tijd omdat ze hun veiligheidslijn aanvankelijk niet los krijgen, de lijn waarmee ze aan het toestel vastzitten om te voorkomen dat ze tijdens een vlucht naar beneden vallen. Ook het luchtflasje waarmee ze hun vest moeten opblazen blijkt aan de andere kant te zitten dan ze gewend zijn. Uiteindelijk redden ze het en worden ze door collega's uit het water gehaald.

Volgens de OVV is er een enorme inspanning geleverd om de collega's te redden. Maar het marineschip is toch beperkt uitgerust om goed op te treden bij dit soort calamiteiten. Zo zijn er geen duikers aanwezig.

Ook stelt de OVV vragen bij de voorbereiding op het redden van bemanningsleden. Daar wordt nu nader onderzoek naar gedaan, door de Inspectie Veiligheid Defensie. Ook onderzoeken ze hoe verstandig het is deze toestellen met één piloot te vliegen, in plaats van twee.

RTL toegang tot geheime vergadering

Geplaatst door info@noventas.nl



Dat het niet altijd handig is om screenshots van teleconferenties op sociale media te delen werd pijnlijk duidelijk toen RTL-journalist Daniël Verlaan aan de hand van zo'n foto op het Twitter-account van minister Bijleveld toegang wist te krijgen tot een geheim overleg tussen de Europese ministers van Defensie.

Een medewerker van het ministerie van Defensie had een foto van de vergadering tussen de Europese ministers van Defensie op Twitter gezet en daarbij verzuimd de inloggegevens onleesbaar te maken. Dit werd opgemerkt door iemand, die direct RTL Nieuws inlichtte. De omroep schakelde daarop Daniël Verlaan in, die met de gegevens van de Twitter-foto wist deel te nemen aan het geheime overleg. Overigens gebeurde dat in alle openheid, met camera en microfoon aan. De ministers besloten daarop direct de vergadering te beëindigen.

Geen vertrouwelijke zaken

De Hoge Vertegenwoordiger Josep Borrell kon er niet om lachen, toen hij de in t-shirt geklede journalist onder de deelnemers aantrof. Verlaan stelde zich voor en bood zijn excuses aan voor het verstoren van de vergadering, waarna hij uitlogde. De Raad Buitenlandse Zaken, de initiatiefnemer van het overleg, kondigde aan hier geen genoeg mee te nemen en de inbreuk op de vergadering te zullen melden bij de autoriteiten.

Een medewerker van het ministerie van Defensie had een foto van de vergadering tussen de Europese ministers van Defensie op Twitter gezet en daarbij verzuimd de inloggegevens onleesbaar te maken. Dit werd opgemerkt door iemand, die direct RTL Nieuws inlichtte. De omroep schakelde daarop Daniël Verlaan in, die met de gegevens van de Twitter-foto wist deel te nemen aan het geheime overleg. Overigens gebeurde dat in alle openheid, met camera en microfoon aan. De ministers besloten daarop direct de vergadering te beëindigen.

Geen vertrouwelijke zaken

De Hoge Vertegenwoordiger Josep Borrell kon er niet om lachen, toen hij de in t-shirt geklede journalist onder de deelnemers aantrof. Verlaan stelde zich voor en bood zijn excuses aan voor het verstoren van de vergadering, waarna hij uitlogde. De Raad Buitenlandse Zaken, de initiatiefnemer van het overleg, kondigde aan hier geen genoeg mee te nemen en de inbreuk op de vergadering te zullen melden bij de autoriteiten.

Bron: beveiligingsnieuws.nl



Het leger moet volgens minister Bijleveld een technologisch hoogwaardige organisatie worden.

FOTO ANP / HH

Data-eenheid van Defensie stilgezet

Na kritiek vanuit Tweede Kamer

DEN HAAG • Een nieuwe eenheid van de landmacht die de afgelopen maanden op grote schaal data verzamelde over de Nederlandse samenleving tijdens de coronacrisis, moet daar tijdelijk mee stoppen. Dat laat defensie-minister Ank Bijleveld aan de Tweede Kamer weten. Daar werd eerder kritisch gereageerd op het werk van de eenheid.

Het gaat om het experimentele Land Informatie Manoeuvre Centre (LIMC), dat in maart aan de slag ging.

NRC Handelsblad bracht het nieuws twee weken geleden naar buiten. Volgens de krant keek de eenheid ook naar het gedrag van groepen als Viruswaan-zin. De Tweede Kamer eiste daarna op-heldering van minister Bijleveld.

Defensie kondigde daarop aan dat de werkwijze van het LIMC onder

de loep zou worden genomen door de Functionaris voor Gegevensbescherming Defensie. Deze interne toezichthouder gaat kijken of de eenheid zich aan de privacyregels heeft gehouden. Dat onderzoek moet begin volgend jaar klaar zijn.

„In afwachting van de uitkomsten hiervan heb ik besloten om de activiteiten van het LIMC voor wat betreft het verzamelen en analyseren van informatie stil te zetten”, schreef Bijleveld vrijdag. Defensie liet in een reactie weten dat de eenheid geen regels heeft overtreden.

Volgens Defensie wordt informatie cruciaal op het slagveld. Er moeten snel data kunnen worden verzameld en verwerkt. Het leger moet een technologisch hoogwaardige organisatie worden, staat in de toekomstvisie die Bijleveld vorige maand het licht liet zien.



**Voor alles een
passende
oplossing!**

**Wi-Fi rondom uw
hele huis!**

No Cure No Pay!

**Gebruik maken van
uw bestaande
router**

ROWI SOLUTIONS

Internet waar u maar wilt;

Ik maak gebruik van de bestaande router, waardoor u eenmalige kosten heeft.

Het internet komt daar, waar uw wilt. Dat kan zijn in de schuur, onder het afdak in de tuin, achterin uw tuin, in een pand een kilometer verderop.....kortom, alles is mogelijk.

Overal waar internet voor nodig is, kan er op aangesloten worden. Zoals cameratoezicht, televisie, Wi-Fi, bellen, datanetwerk enz.

Ik maak graag met u een passende oplossing, waar u gegarandeerd tevreden mee zult zijn.

Voor een offerte op maat kom ik graag bij u langs.



RoWi Solutions



RoWi Solutions

Ron de Winter

Schelfhorstweg 15

7602 AR Almelo

06-28281622

rowisolutions@gmail.com

IBAN:

NL28RABO0329883941

BTW nr. 128314114B01

KvK nr. 71364765

DAPPERE BRIEVEN VAN MARINIER KAYZER



Terwijl ons land rond 1960 nog altijd niet volledig is bijgekomen van de Tweede Wereldoorlog, worden mariniers de jungle in gestuurd om het laatste stukje Nederlands-Indië te redden. Een nieuw boek vertelt hun verhaal in de woorden van Wim Kayzer.

door Olof van Joelen

Nederland balanceerde zestig jaar terug op de rand van een oorlog. De sudderende kwestie Nieuw-Guinea dreigde te onttaarden in een militair conflict met Indonesië. De jonge luitenant der mariniers Wim Kayzer (24) was een van de militairen die Nederland stuurde om het tij te keren.

De officier die leiding geeft aan het Verkenning- en Inlichtingspeloton wordt op 30 december op pad gestuurd met zijn eenheid. Het doel van hun missie: Indonesische infiltranten achterhalen en inrekenen. De reis gaat vanuit de hoofdstad Hollandia per Dakota vliegtuig en landingsvaartuig richting de zuidkust. Vanaf het slingerende en stampende vaartuig schrijft Kayzer zijn vrouw die thuis is achtergebleven.

Hij waarschuwt dat hij deze maand niet meer zal kunnen bellen en vraagt haar wat foto's van zichzelf en de kinderen te sturen. Het is overduidelijk dat Kayzer zijn geliefde heel erg mist. "Wacht op me, wacht op me. Want ik houd van je; ik kan gewoon niet uitdrukken hoeveel", besluit hij zijn brief.

Deze en meer bijzonder openhartige brieven die hij tijdens de 75 dagen durende missie in de onbegaanbare jungle schrijft plus een dagboekje geven een uniek inzicht in het militaire conflict. De documenten zijn gebundeld in het boek *Brie-*

ven en dagboeknotities van eerste luitenant der mariniers Wim Kayzer, dat volgende week wordt gepubliceerd.

Wanbegrip

Al vanaf dag een krijgen Kayzer en zijn mannen het zwaar voor hun kiezen. Ze moeten hellingen van 70 tot 75 procent behuiven en lopen over door de regen spiegelglad geworden modderpaden. Wanneer het flink heeft geregend staat het water soms tot kniehoogte.

Om de haverklap gaan er mariniers onderuit waardoor ze verwondingen oplopen. Door de vochtige bloedhite veranderen die in tropenzweten. Al snel lijden de mannen aan dysenterie. Ze worden elke avond lek geprikt door muskieten en hebben overdag last van bloedzuigers.

Kayzer doet er aamankelijk tegenaan zijn vrouw wat luchtig over, maar de mariniers hebben binnen een week te weinig te eten. Tot zijn grote frustratie hapert de logistiek ernstig en moeten de mariniers leven van wat ze kunnen kopen in kampos of zelf schieten. Een eend, duif of waterhoen. "Maar soms ook hele-



Als jonge marinier schreef Kayzer brieven die nu worden gepubliceerd. (1959-1965)

maal niks". schrijft Kayzer na een week in de jungle zijn vrouw.

Hij weet dan nog niet dat de ontberingen alleen nog maar zullen toenemen. Dat ze in gebieden gaan komen waar helemaal niks te schieten die boven zitten maar een flauw idee hadden van deze zaken. Ze geven onzinnige orders die alleen maar getuigen van een groot wanbegrip", klaagt Kayzer in een brief naar huis wanneer hij bijna een maand in de jungle zit.

'Ik ben op, ik ben leeg'

Hij gaat er uiteindelijk bijna aan onderdoor. De laatste maand moet zijn eenheid het helemaal zonder bevoorradingsdoen en door steeds hoger oplopende onenigheden met zijn superieuren glijpen de infiltranten hem door de vingers. Echt alles lijkt dus voor niks te zijn geweest. Meer dood dan levend stroompeelt Kayzer op 21 februari naar het basisbivak

van de patrouille. Tien kilometer ervoor heeft hij een zware black-out, waardoor hij een halfuur van de wereld is. Helemaal kapot schrijft hij zijn vrouw. "Ik ben op, ik ben leeg. Ik wil niet meer als een dier tegen het vuur slapen en onder de vloeren zitten." Het ergste van de laatste maand, zo vertelt Kayzer haar, vond hij dat hij niet naar huis kon schrijven om te delen wat hij heeft meegemaakt. "Ik kan je niet vertellen hoe blij ik ben dat ik eruit ben", besluit hij in zijn op een na laatste brief.

Kruis van Verdienste

Hoe nutteloos het allemaal moet hebben geleken; dat was zijn belletocht volgens de samensteller van het boek Jan Scholing niet. De infiltranten waar Kayzer op joeg, werden uiteindelijk toch gepakt. Alleen door anderen. Hogerhand erkende de inspanningen door luitenant Wim Kayzer te onderscheiden met het Kruis van Verdienste. Een hoge decoratie. En Kayzer werd na de patrouille verantwoordelijk voor de jungletraining van alle mariniers in Nieuw-Guinea.

"Een echte bushfighter, compromissloos, niet vies van gedurfde staafjes", karakteriseert zijn oud-collega Klaas Jol de marinier. Hij zag hem begin jaren zeventig lijden toen hij aan een bureau was komen te zitten. Een rol die hem volgens Jol als troepenman niet paste. Wim Kayzer stierf in 1973.



Troepenman Kayzer ontving het Kruis van Verdienste.

GEZOCHT

Belangstellenden voor deze reis. Bij genoeg interesse organiseren we een 2e INFO-avond

vind ons op **facebook**



Australië-Bali reis

rondreis 23 dagen,

de reis is gepland voor **10 okt'21**.

U krijgt dus ruim de tijd om te sparen via onze spaarregeling.

Alleen dit jaar nog voor deze prijs!

€ 2499,- pp

Met stopover Singapore
Overnachting/citytour



Spaarregeling houdt in dat de reissom een maand voor vertrek betaald moet zijn.

Info: Voor reisbeschrijving/route
Zie reco-travel.nl / amstiaho1@gmail.com
Pttravel.nl / info@pttravel.nl

Wacht niet met genieten tot later...
Want als later eerder komt. Ben je te laat!

Deze droomreis is in vergelijking met andere reizen goedkoop ivm groeps korting. Na Australië kunt u 5 dgn nagenieten van een strandvakantie op Bali. U reist in een besloten groep van familie, vrienden of collega's en alles wordt voor u geregeld.

- Route
- Ma 12 Oktober - Amsterdam...
 - Di 13 Oktober - Singapore - ...
 - Do 15 Oktober - Adelaide
 - Vrij 16 Oktober - Adelaide - ...
 - Za 17 Oktober Robe - Warrn...
 - Zo 18 Oktober - Warrnambo...
 - Woe 21 Oktober - Merimbul...
 - Do 22 Oktober - Merimbula...
 - Vrij 23 Oktober - Canberra - ...
 - Za 24 Oktober - Sydney
 - Zo 25 Oktober - Sydney to B...
 - Di 27 Oktober - Sydney naar...
 - Do 29 Oktober - Kuta
 - Za 31 Oktober - Kuta
 - Ma 02 November



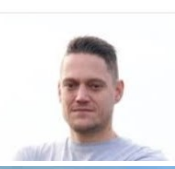
De gehele reis wordt verzorgd door **Selamat Jalan Tour BV**,
Gelinging 10, 1567 BH Assendelft 020-4116011



INTERESSE MELDT U ZSM AAN
www.reco-travel.nl



VETERANESHOP.NL
missie volbracht, voor altijd verbonden



**Missie volbracht ...
maar niet vergeten**

Carrière Switch??

Abma

logistieke Opleidingen

Een logische keus

Gerard Abma **Telefoon: 0625010648**



**Veteranen.
Ingezet
in dienst
van de vrede.**



WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL

**Almelose
Veteranen**



VCA@VETERANEN.NL

DONATIE



DANK U !

TIPS VOOR LEDEN

1 Geconfronteerd met giftige stoffen?

Defensiemedewerkers die geconfronteerd worden met giftige stoffen kunnen het beste altijd een registratieformulier 'blootstelling gevaarlijke stoffen' laten opmaken. Defensiemedewerkers die de dienst inmiddels hebben verlaten en het vermoeden hebben dat zij ziek zijn geworden door het werken met gevaarlijke stoffen kunnen contact opnemen met het Veteranenloket. Bel (088) 334 00 00 of e-mail naar info@veteranenloket.nl. Bewaar zelf een kopie of screenshot van je registratieformulier en bewaar dat goed. Dat kan je mogelijk later nog van pas komen.

2 Meld je klachten

Er zijn inmiddels twee meldpunten bij het onafhankelijke Centrum voor Arbeidsverhoudingen Overheidspersoneel (CAOP) ondergebracht waar je ook informatie kunt krijgen.

Informatiepunt Chroom-6 & CARC

Telefoon: (070) 376 54 76 bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur
E-mail: infoc6&carc@caop.nl
Adres: CAOP/Ondersteuningsteam C6 & CARC, Postbus 556, 2501 CN Den Haag

Meldpunt Burnpits

Het meldpunt is bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur.
Telefoon 06 58076647 en via e-mail: Defensiemeldpuntburnpits@caop.nl.
Daarnaast is er informatie beschikbaar via www.defensiemeldpuntburnpits.nl



24 uur per dag, 7 dagen in de week



**veteranen
loket**

088 334 00 00
info@veteranenloket.nl
www.veteranenloket.nl