



Contact :
info@veteranenalmelo.nl

Mob. 06-21 666 362

Redactie :
amstiah01@gmail.com



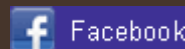
Almelo telt meer
dan **371** veteranen



VCA Nieuwsbrief sept' 2023

't Boaken, clubgebouw van "VV de Goudvink" Almelo

www.veteranenalmelo.nl



De inloopavond voor veteranen is verhuisd naar
't Boaken, clubgebouw van "VV de Goudvink"

Op **dinsdag 12 september** wordt er weer een veteranenavond georganiseerd door het Veteranen Comité Almelo (VCA) in 't Boaken, het clubgebouw van VV De Goudvink aan de Seringenstraat 56a in Almelo.

Alle jonge en oude Almelse veteranen en veteranen uit de regio zijn weer van harte welkom, van 19.00 tot 22.00 uur.

De maandelijkse avond wordt ervaren als fijn en zinvol. Het is vooral bedoeld om veteranen, waar ze ook gediend hebben, met elkaar te verbinden. Het delen van ervaringen, kameraadschap, het van elkaar begrijpen wat je zegt en voelt zijn dingen die veteranen bij elkaar herkennen. Vaak wordt er ook stil gestaan bij de actualiteit. Daarnaast is er natuurlijk ruimte voor gezelligheid. Verhalen delen, borrelen, bijkletsen hoort er zeker bij. Steeds meer veteranen weten ons te vinden. Bent u ook veteraan, u bent van harte welkom, ook zonder verhaal.

Voor meer informatie over het veteranencafé kunt u terecht op de website: www.veteranenalmelo.nl U kunt zich ook aanmelden voor de gratis maandelijkse nieuwsbrief via deze site.

Het Veteranen Comité Almelo (VCA) is op Facebook te vinden onder de naam **Veteranen Almelo**.

Namens het Veteranen Comité Almelo, VCA,
Bernard Schutte





Indië—NNG herdenking 14 augustus



Woede om blunderende Halsema

door Silvan Schoonhoven

AMSTERDAM • Burgemeester Halsema van Amsterdam heeft op een veteranenbijeenkomst de toespraak van vorig jaar uitgesproken. Veteranen spreken er schande van.

Voor veteranen die er vorig jaar ook bij waren, was het zaterdag een 'feest van herkenning' op de marinekazerne in Amsterdam. Ze keken elkaar verbaasd aan toen ze burgemeester Halsema in haar openingspeech hoorde spreken over deze editie van de Amsterdamse veteranendag als 'de eerste bijeenkomst na de pandemie'. De wenkbrauwen gingen nog verder omhoog toen de burgemeester begon over de oorlog in Oekraïne 'die dit jaar is begonnen'.

Veteranen zijn in hun wiek geschoten. „Veel andere vetera-



Femke Halsema
FOTO ANP/HH

nen die ik heb gesproken, ervaren het als kwalijk dat de burgemeester haar optreden niet goed heeft voorbereid”, zegt oud-marineofficier Jansen voor wie de toespraak rauw op het

dak viel. „Er moet toch een moment zijn geweest dat ze erachter kwam dat alles wat ze vertelde oud nieuws was en dat ze exact hetzelfde verhaal een jaar eerder had verteld? Of interesseert het haar niet? Dan blijken de mooie woorden die ze uitsprak over het respect voor veteranen weinig waard.”

'Heel jammer'

Een woordvoerder erkent de fout. „Heel jammer. Halsema kreeg vlak van tevoren de verkeerde tekst aangereikt. Onderbreken was geen optie, dan had de nadruk gelegen op de fout en was dat ten koste gegaan van de boodschap. Die boodschap – dat veteranen het verschil maken en rolmodellen zijn voor de stad – staat nog steeds als een huis overeind.”

Hans van Griensven, voorzitter van het Veteranenplatform,

vindt het een slordige vergissing, met name van Halsema's staf. Zodra de burgemeester doorhad dat het om een oude tekst ging, had ze moeten improviseren in plaats van vast te houden aan het papier, vindt hij. „Dit getuigt niet van sterke betrokkenheid.”

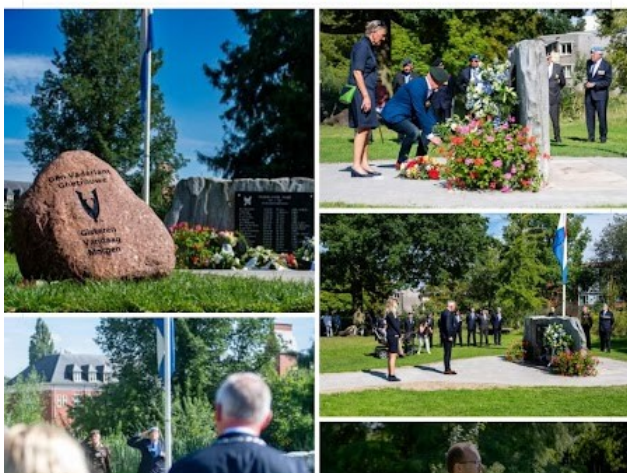
De woordvoerder voegt toe dat Halsema wel degelijk iets afweek van de geschreven tekst toen ze de fout ontdekte. „Maar ze wilde het ritueel niet doorbreken.” Halsema zelf reageerde op Instagram en omschreef het incident als 'de nachtmerrie van elke bestuurder'.

Zaterdag is de officiële Veteranendag in Den Haag, waarop de circa 100.000 Nederlandse oud-strijders worden geëerd. De koning speldt 70 veteranen een medaille op. De organisatie verwacht rond de 80.000 bezoekers.

Een sobere maar waardige Indië Herdenking

Elk jaar rond 14 augustus wordt er stil gestaan bij de herinnering aan de militairen uit Almelo die het leven lieten in Nederlands-Indië en Nederlands Nieuw-Guinea. Hun offers en inzet mogen nooit in vergetelheid raken.

[#almelo](#) [#IndiëHerdenking](#)



Nederlands-Indië

Dit boek is een journalistiek verslag van de finale decennia van Nederlands-Indië. Verteld door de laatste ooggetuigen, verslaggevers ter plekke en betrokken experts. Nederlands aarzelende afscheid van Indië vormt nog steeds een onuitputtelijke bron voor bijzondere verhalen die moeten worden verteld.



Op 17 augustus 1945, twee dagen na de Japanse overgave en vandaag precies 78 jaar geleden, riep Soekarno de onafhankelijke staat Indonesië uit. Nederlands aarzelende afscheid van Indië vormt nog steeds een onuitputtelijke bron voor bijzondere verhalen die blijkbaar moeten worden verteld.

In onze webshop vindt u twee boeken waarin dit deel van de geschiedenis centraal staat: *Tabé* en *Scheepspraet*.

LIBÉRATION DE VIDAUBAN
Mardi 16 août 2023

Défilé des véhicules d'époque à partir de 16 h 30
 Cérémonies patriotiques à partir de 17 h 30
 Bal de la Libération 21 h 30

ROLLING STEEL 2023
dispatchriders
De inschrijving is geopend!
 Via onderstaande link komt u bij het inschrijfformulier.
 Let op!!
 Pas na betaling is uw inschrijving geldig.

WITTE KAPEL KONINGSWEG 31 ARNHEM
 18 AUGUSTUS T/M 30 SEPTEMBER 2023

Helmen Vol Verhalen

KUNSTENAARS, VETERANEN & THUISFRONT SAMEN OP MISSIE

HELMEN VOL VERHALEN
 HELMENVOLVERHALEN.NL

VICTORY DAY

ZATERDAG 2 SEPTEMBER
 VAN 10:30 TOT 18:00
 DE MARKT TERNEUZEN

MET MEER DAN 30 OORLOGSVOERTUIGEN
 UIT DE 2E WERLDOORLOG
 STANDS VAN DE COMMANDO'S, KORPS MARINIERS
 EN LIVE MUZIEK

Militaria Beurs Keep Them Rolling

KTRbeurs.nl

3 september 2023, Evenementenhal Gorinchem, 9 tot 15 uur
 Langs de A15, afslag 28, Franklinweg 2, Gorinchem-Oost

Entree € 8,00
 Kinderen tot 12 jaar gratis

Veteranen Comité Almelo



- Waar ?** Clubgebouw VV " De Goudvink"
 Seringenstraat 56a Almelo (vrij parkeren)
- Wanneer ?** Iedere 2e dinsdag van de maand. Van 19.30 – 22.00 uur
- Meer info :** Voor alle veteranen en partners
- Dagelijks best.** Bernard Schutte, Mob. 06 15 057 809 Albert Zomer,
 Mob. 06 15 318 939 , Marc van Rijn, Mob. 06 38 193
 475
- Contact :** veteranenalmelo@gmail.com, veteranenalmelo.nl

Hulphond mag niet meevliegen



door Koen Nederhof

ROHEL • Een hulphond hebben om door het dagelijks leven te komen, maar tegelijkertijd een vliegvakantie kunnen vergeten. Het is de realiteit voor mensen zoals Cassandra Barkman, die dankzij hond Sami beter kan omgaan met ptss. En hoewel er al jaren wordt gesoebat over een wetswijziging, weet niemand wanneer die er komt.

Het voelt voor Barkman als discriminatie. Waarom zou iemand die blind of doof is of aan MS lijdt, wél een hulphond mee het vliegtuig in mogen nemen, en zij niet? „Je mag niet discrimineren op handicap, en dat gebeurt dus wel.”

Ptss

Barkman is gediagnosticeerd met ptss en Sami helpt haar in het dagelijks leven. Nogal wiesde dat de hond mee moet in de cabine als Barkman komende zomer van en naar Albanië vliegt voor een vakantie. „Ik zocht alles goed uit. Geleide- en assistentiehonden mogen mee op de vlucht, stond op de site van Wizz Air”, zegt Barkman. Alleen emotionele assistentiehonden zijn niet welkom. Dat is Sami niet: de hond assisteert bij medicijntoediening en helpt fysiek bij flashbacks en episodes, blijkt ook uit papieren van de psychiater.

Maar Wizz Air weigerde, blijkt uit mailwisselingen.

Eerst eiste de maatschappij documenten, om daarna Sami toegang tot de cabine te ontzeggen. Barkman was stomverbaasd en boos: „Dit mag toch niet? Hoe kan ik op vakantie gaan als luchtvaartmaatschappijen dit doen? Dit is toch discriminatie?”

Grijs gebied

Daar heeft ze een punt, vertellen verschillende betrokkenen en experts met wie De Telegraaf sprak. Het probleem zit hem echter in wetgeving. In 2016 ratificeerde Nederland het VN-verdrag over rechten van mensen met een beperking. Daaruit volgde de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte.

„Maar in die wet is niet helder gemaakt wat een hulphond precies is”, zegt Rianne Tetelepta van Stichting Gebruikersassistentie Hulphonden. Of op z'n minst niet hoe iemand moet aantonen dat een hond een hulphond is. „Er is geen eenduidig keurmerk”, zegt Arianne le Duc van Hulphond Nederland. En dus, zo bevestigen woordvoerders van het ministerie van Infrastructuur en Volksgezondheid, kunnen vliegtuigmaatschappijen zelf paal en perk stellen als ze dat willen.

Dat dat nodig is, beaamt Tetelepta. In de VS is het vrijheid blijheid wat betreft *emotional support animals*. En dus doken daar al mensen op die claimden dat hun varken of kalkoen onmis-

baar was op emotioneel vlak. En verscheen er een eend in de cabine genaamd Daniël, die 'rode laarzen en een luier droeg en gemoedelijk kwaakte'. Ook in Nederland leek misbruik te spelen. Dusdanig dat luchtvaartmaatschappijen ingrepen, want zij moeten de veiligheid aan boord waarborgen en ervoor zorgen dat het vliegtuig niet letterlijk een zwijnenstal wordt.

Zo is een grijs gebied ontstaan, waarin mensen verstrikt raken. „Dat is lastig. Onlangs hebben we met Transavia tot de dag van vertrek gevochten om een hond aan boord te krijgen. Maar het is niet gelukt. Afgelopen donderdag diende een zaak bij het College voor de Rechten van de Mens tegen KLM over dit onderwerp”, zegt Tetelepta. Ook Le Duc kent tal van gevallen waarbij eigenaren van een hulphond knel zitten. „Vaak zie je dat men soepeler is bij zichtbare beperkingen. Maar er zijn veel gevallen waarbij

'Hoe kan ik dan op vakantie?'

het misgaat, en wij kunnen niets voor hen doen.”

De meeste Nederlandse luchtvaartmaatschappijen eisen dat je hulphond een keurmerk heeft. Dat is juridisch niets waard, maar is toch een graadmeter, redeneren ze. Een woordvoerder van Transavia laat weten dat het bedrijf vorig jaar 301 hulphonden vervoerde. Dat mogen dan geen 'emotione-

Sami heeft geen keurmerk, dus ze mag óók niet mee met bijvoorbeeld Transavia. „Terwijl de opleiding is betaald door de Nederlandse Staat”, aldus Cassandra Barkman.

FOTO ANNE VAN DER WOUDE

le assistentie- of therapiehonden' zijn. „We hebben in de afgelopen jaren duidelijker proberen te maken waaraan een hulphond moet voldoen.”

Europa

De ministeries van Infrastructuur en Volksgezondheid merken op dat er op Europees vlak wordt gesproken om de wetgeving te verduidelijken. Bovendien deelt het ministerie van Infrastructuur nu al informatie met de luchtvaartmaatschappijen, zodat die 'aanknopingspunten' voor hun beleid hebben. Wanneer de Europese verheldering zou moeten komen, is nog onduidelijk.

Hulphond Sami heeft overigens geen keurmerk, dus ze mag óók niet mee met bijvoorbeeld Transavia. „Terwijl de opleiding is betaald door de Nederlandse Staat”, zegt Barkman hoofdschuddend.

Hoewel Wizz Air niet reageerde op meerdere contactverzoeken van De Telegraaf, belde de luchtvaartmaatschappij na persvragen wel ineens naar Barkman en bevestigde dat Sami mee mag. „Maar na navraag blijkt dat ze helemaal niet kunnen zien of ik met een hulphond reis. Het hele gedoe begint dus opnieuw”, vreest ze.

privéritjes en medailles



Door **Mathijs Smit**

Aangepast 29 juni 2023 14:05



Het gebruik van een dienstauto voor privéritten en het dragen van medailles die hem helemaal niet waren toegekend, zijn een officier van de Landmacht duur komen te staan. Zijn werkgever gooide hem na een dienstverband van ruim 30 jaar op straat.

Uit gegevens van de GPS-trackers kwam naar voren dat de man tussen januari 2016 en juni 2018 bijna 900 ritten met dienstauto's had gemaakt. Bij zo'n 10.000 kilometer ging het om toegestaan woon-werkverkeer, maar daarnaast bleek de man zo'n 8.000 kilometer aan privéritten te hebben gereden.

Medailles

Een groot aantal van de aan zijn werkgever opgegeven bestemmingen bleek bovendien niet te kloppen. Ook had de officier ondanks het structurele gebruik van de dienstauto een onkostenvergoeding aangevraagd voor woon-werkverkeer.

dienstauto niet had mogen gebruiken voor privéritten, maar de rechter gelooft daar niets van en geeft groen licht voor het ontslag. Dat blijkt uit een recente uitspraak van de rechtbank Den Haag.

30 jaar in dienst

De man trad in 1990 als reserveofficier in dienst van Defensie. Sinds 2017 werkte hij als militair adviseur Nationale Operaties bij de 13 Lichte Brigade. Een jaar later werd hij door zijn werkgever aangesproken op privégebruik van dienstauto's, en volgde er naar aanleiding van dat gesprek een onderzoek.

Uit gegevens van de GPS-trackers kwam naar voren dat de man tussen januari 2016 en juni 2018 bijna 900 ritten met dienstauto's had gemaakt. Bij zo'n 10.000 kilometer ging het om toegestaan woon-werkverkeer, maar daarnaast bleek de man zo'n 8.000 kilometer aan privéritten te hebben gereden.

onderscheidingen hebben gedragen, die hij helemaal niet toegekend had gekregen. Het betrof medailles voor missies in het buitenland, een inhuldigingsmedaille en een sportonderscheiding, het vijfkampkruis. Hoewel hij daar meermalen op zou zijn aangesproken, zou hij zijn gedrag niet hebben aangepast.

Ontslag

Na afronding van het onderzoek werd de man in 2019 door Defensie ontslagen wegens wangedrag. Volgens zijn werkgever was sprake van een 'ernstige en langdurige schending van de integriteit, die niet passen bij het aanzien van het ambt van militair'. Daarbij wees de organisatie ook op zijn voorbeeldfunctie als officier.



Oud Collega's Marine

Ad Stegeman · 1 d · 🌐

Paar weken geleden geïntroduceerd, de Marine anker sleutelhanger met bijpassend blauw leer. Een aantal bestellingen gingen al snel de deur uit, vandaag een foto ontvangen uit Australië QPO. Inmiddels zijn er ook alweer een aantal... Meer weergeven



Vrienden van de KONINKLIJKE MARINE

Ad Stegeman · 42 m · 🌐

Vandaag lanceert 1665 & **Korpsriem.nl** de nieuwe druppelsleutelhanger met baret anker. De 35mm versie is een bijzonder mooi gedetailleerd exemplaar geworden welke goed opvalt op het zwarte leer. Speciaal voor de Marine mensen is er dan ook blauw leer beschikbaar en kan met diverse kleuren afgewerkt worden door oa. gekleurd waxgaren (de sleutelhanger bestaat namelijk uit twee laagjes leer welke met de hand aan elkaar worden genaaid). De achterzijde is dan ook met diverse logo's te combineren. Speciaal voor oud Marine mensen zijn er al diverse Dienst Vak Onderscheiding (DVO) tekens beschikbaar. Op de website

Carrière Switch??

Abma
logistieke Opleidingen

Een logische keus



Gerard Abma **Telefoon: 0625010648**

Verhalen worden gedeeld tijdens Veteranendag

Veteranen herdenken vrijdag 25 augustus vanaf drie uur alle omgekomen burgers en militairen in Hotel Den Helder. Vijf vragen aan Cor Falhaber, voorzitter van de Veteranencommissie gemeente Den Helder.

1. Wat zijn de belangrijkste activiteiten die plaatsvinden tijdens Veteranendag Den Helder?

„Deze gedenkwaardige dag staat in het teken van het herdenken van alle omgekomen burgers en militairen tijdens oorlogen en conflictsituaties, waaronder de Tweede Wereldoorlog, Iran, Irak, Kosovo, Bosnië, Afghanistan, Korea, Cambodja en Nieuw Guinea. Laten we ook stilstaan bij andere gebieden waar Nederlandse militairen hun inzet toonden.”

2. Welke rol speelt Den Helder als marinebasis bij het eren en herdenken van veteranen tijdens Veteranendag?

„De gemeente Den Helder en de Koninklijke Marine zijn sterk met elkaar verweven. Er wordt intensief samengewerkt op diverse terreinen, waaronder calamiteitenbestrijding. Tijdens de Veteranendag zal de burgemeester aanwezig zijn en een toespraak houden, evenals de Commandant Zeestrijdkrachten of diens plaatsvervanger. Den Helder telt ongeveer 2300 veteranen, zowel actief als postactief, waarvan de meesten afkomstig zijn vanuit de Koninklijke Marine.”

3. Zijn er specifieke initiatieven of evenementen georganiseerd door lokale veteranenorganisaties om de betekenis van Veteranendag te versterken?

„In een vroeg stadium wordt aandacht gevraagd voor deze dag mid-



Veteranendag Hotel Den Helder

FOTO ARCHIEF GEORGE STOEKENBROEK



Veteranendag Den Helder

Cor Falhaber noemt voorgaande editie geslaagd. „Het is goed dat wij na twee jaar weer een keer bij elkaar kwamen voor een hapje en een drankje. Bij de veteranendagen zijn niet alleen de niet-actieven welkom, maar ook mensen die nog in dienst zijn bij de marine. Daardoor is het gezelschap gemêleerd.”

dels sociale media, lokale radio en lokale kranten om mensen te enthousiasmeren aan deze dag deel te nemen.”

4. Hoe heeft de viering van Veteranendag in Den Helder zich door de jaren heen ontwikkeld? Zijn er nieuwe tradities of herdenkingsrituelen ontstaan?

„Het draaiboek is in de loop der jaren min of meer hetzelfde gebleven, maar is aangepast aan de lessen die we hebben geleerd van voorgaande jaren. De hoofdmoot blijft een gezellig samenzijn met gelijkgestemden, waarbij we elkaar ontmoeten en bijpraten onder het genot van een hapje en een drankje. Dit wordt voorafgegaan door een stukje ceremonieel.”

5. Hoe wordt tijdens het evenement voorzien in de behoefte van de deelnemers om hun verhalen en emoties te delen?

„Verhalen en ervaringen worden tijdens informele gesprekken met elkaar gedeeld. Bovendien zijn er professionele hulpverleners aanwezig, zodat de deelnemers indien nodig hun verhalen en emoties kunnen delen.”

Maite Pérez y Pérez



Voor alles een
passende
oplossing!

Wi-Fi rondom uw
hele huis!

No Cure No Pay!

Gebruik maken van
uw bestaande
router

ROWI SOLUTIONS

Internet waar u maar wilt;

Ik maak gebruik van de bestaande router, waardoor u eenmalige kosten heeft.

Het internet komt daar, waar uw wilt. Dat kan zijn in de schuur, onder het afdak in de tuin, achterin uw tuin, in een pand een kilometer verderop.....kortom, alles is mogelijk.

Overal waar internet voor nodig is, kan er op aangesloten worden. Zoals cameratoezicht, televisie, Wi-Fi, bellen, datanetwerk enz.

Ik maak graag met u een passende oplossing, waar u gegarandeerd tevreden mee zult zijn.

Voor een offerte op maat kom ik graag bij u langs.

- *Maatadvies geven
- *Installatie aanleggen of aanpassen
- *Computernetwerken
- *Elektrische apparatuur aansluiten
- *Netwerkvoorzieningen / uitbreiden / installeren
- *LED verlichting leveren en aanbrengen
- *Netwerkbeheer systemen
- *Patchpanel installeren
- *Stroomvoorziening
- *Tuinverlichting leveren en installeren
- *Zonnepanelen leveren en plaatsen
- *Ladpalen voor elektrische auto's leveren en plaatsen.



RoWi Solutions

Voor alles een passende oplossing!

Uw elektrotechnisch installateur voor uw duurzame energie.

Kijk voor meer informatie of aanvragen voor een offerte op www.rowisolutions.nl

RoWi Solutions

Ron de Winter

Schelfhorstweg 15

7602 AR Almelo

06-28281622

rowisolutions@gmail.com

IBAN:

NL28RABO0329883941

BTW nr. 128314114B01

KvK nr. 71364765

Op 10 Augustus 2023 is het Indië Monument Almelo verrijkt met een toevoeging. Naast het pad naar het monument is een steen geplaatst ter ere van de Almelose veteraan. De steen is onthuld door Theo Mäkel, Sylvia Jannink en Erik Schipper. De laatste twee zijn scheidend commissielid van de Commissie Indië Monument Almelo. Fotograaf Hans van Cronenberg. www.fotojucro.nl



(c) Hans v Cronenberg



Loop je mee met de VHvB?

Regiment Huzaren van Boreel

Geef je op voor 20 augustus en loop samen met je regimentsgenoten de Airborne wandeltocht (15 km). Tenue (regimentspolo, spijkerbroek en zwarte baret) OP kosten van de Vereniging regiment Huzaren van Boreel; opgave via: huzn-kpls@huzarenvanboreel.nl ! vermeld tevens of je voor de eerste keer of de zoveelste keer meeloopt. (ivm uitreiken juiste Airbornespeld na afloop;

Race to the Bridge



georganiseerd door;

Airborne Battle Wheels Oosterbeek.



Datum: 16 september 2023
Starttijd: 14:00 Telefoonweg, Renkum
Eindtijd: 15:30 Airborne Museum, Oosterbeek



Voor info en route kijk op www.airbornebattlewheels.nl





**GEEF
VRIJHEID
DOOR
NIET HET
CORONAVIRUS**



HOUD 1,5 METER AFSTAND

**Veteranen.
Ingezet
in dienst
van de vrede.**



**Almelose
Veteranen**



WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL

Almelo telt meer
dan **371** veteranen



DONATIE



WWW.VETERANENCAFEALMELO.NL
vca@veteranen.nl

DANK U !



De trotse veteraan

Patrick Broodman · 14 u · 🌐



Voor de veteraan die eens iets anders wil, heb ik deze coin ontworpen. Een robuust uiterlijk, een zwaargewicht met een 'punch'. Het prototype is klaar en op de Veteranendag Brunssum (16 sept.) lanceer ik deze coin. Op dezelfde dag is hij ook in de webshop te bestellen.



Hoogbejaarde veteranen bij Airborne-herdenking

door Pieter Ploeg

ARNHEM • Het was nog even spannend de afgelopen dagen hoeveel van de vijftien nog in leven zijnde Britse oorlogsveteranen ditmaal getuige zouden zijn van de herdenking van De Slag om Arnhem. Ze zijn allemaal bijna honderd jaar oud.

Uiteindelijk hebben zes oud-strijders hun krachten weten te bundelen en de oversteek gemaakt.

„Zo oud ben ik niet, hoor”, zei de 99-jarige Bill

Gladden bij aankomst op het voormalige strijdtoneel. „Want ik heb vrijdag nog gezongen voor de Britse ambassadeur in Den Haag.”

Nu is hij met vijf medestrijders weer even terug in de regio waar ze bijna tachtig jaar geleden als 20-jarige soldaten hun leven op het spel zetten voor de bevrijding van ons land.

„Ik ben elk jaar weer blij hier terug te zijn. Natuurlijk niet vanwege de vreselijke herinneringen aan de oorlog, maar omdat de om-

geving hier zo mooi is. In die tijd hadden we daar geen oog voor. Je was alleen maar bezig met het heroveren van vrijheid. Maar elk jaar als ik hier nu weer ben voor de herdenking van mijn kameraden uit die tijd, geniet ik”, aldus Scarlet Ribbon (98) bij aankomst in zijn hotel, vlak bij de oeververbinding van de Rijn, die later bekend zou worden als *Een brug te ver*.

Het zestal krijgt vandaag een 'special guest'-behandeling bij de Airborne wandeltocht in Oosterbeek.



Veteranen van WO II komen weer naar Nederland.



Categorie 1:
Bestelauto
L- 1.40m B- 1.20m H- 1.00m
Capaciteit: 1 europallet

Categorie 2:
Bestelbus
L- 3.00m B- 1.26m H- 1.30m
Capaciteit: 3 europallets

Categorie 3:
Bakwagen met laadklep
L- 4.20m B- 2.20m H- 2.10m
Capaciteit: 8 europallets (17m³)

Binnen 3 kwartier een koerier

Weer een gezellige veteranenavond in het Hookhoes





nederlands
veteranen
instituut



DONATIE



DANK U !



24 uur per dag, 7 dagen in de week



veteranen
loket

088 334 00 00
info@veteranenloket.nl
www.veteranenloket.nl

TIPS VOOR LEDEN

1 Geconfronteerd met giftige stoffen?

Defensiemedewerkers die geconfronteerd worden met giftige stoffen kunnen het beste altijd een registratieformulier 'blootstelling gevaarlijke stoffen' laten opmaken. Defensiemedewerkers die de dienst inmiddels hebben verlaten en het vermoeden hebben dat zij ziek zijn geworden door het werken met gevaarlijke stoffen kunnen contact opnemen met het Veteranenloket. Bel (088) 334 00 00 of e-mail naar info@veteranenloket.nl. Bewaar zelf een kopie of screenshot van je registratieformulier en bewaar dat goed. Dat kan je mogelijk later nog van pas komen.

2 Meld je klachten

Er zijn inmiddels twee meldpunten bij het onafhankelijke Centrum voor Arbeidsverhoudingen Overheidspersoneel (CAOP) ondergebracht waar je ook informatie kunt krijgen.

Informatiepunt Chroom-6 & CARC

Telefoon: (070) 376 54 76 bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur
E-mail: infoc6&carc@caop.nl
Adres: CAOP/Ondersteuningsteam C6 & CARC, Postbus 556, 2501 CN Den Haag

Meldpunt Burnpits

Het meldpunt is bereikbaar van ma t/m vr tussen 9.00 en 17.00 uur.
Telefoon 06 58076647 en via e-mail: Defensiemeldpuntburnpits@caop.nl.
Daarnaast is er informatie beschikbaar via www.defensiemeldpuntburnpits.nl

